

# Befähigungsüberprüfung Fluglehrer Tragschrauber

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.  
Mühlweg 9  
71577 Großlarch - Morbach

Name des zu überprüfenden Fluglehrers: \_\_\_\_\_

Name Prüfungsrat : \_\_\_\_\_

Muster und Kennzeichen des verwendeten UL: \_\_\_\_\_

Ort, Datum: \_\_\_\_\_

Bei der Befähigungsüberprüfung fliegt der Antragsteller vom Lehrersitz aus. Der Prüfer simuliert den Flugschüler. Um die Befähigungsüberprüfung zu bestehen, muss sowohl die Praxis-Lehrprobe als auch die Praxis-Flugprüfung erfolgreich absolviert werden.

Punktesystem: keine Fehler= 0 Punkte; geringer Fehler=1 Punkt ; schwerer Fehler= 2 Punkte

Thema der Praxis-Lehrprobe	Kriterien	Fehlerpunkte
	Vermittlungskompetenz bei Vorbesprechung ..... Durchführung ..... Nachbesprechung .....	
	Richtigkeit der inhaltlichen Darstellung	

Ab 2 Fehlerpunkten gilt die Praxis-Lehrprobe als nicht bestanden.

**Fehlerpunkte:**

Bei der Praxis-Flugprüfung soll der Kandidat zeigen, dass er als Fluglehrer das Schulungsgerät vom Lehrersitz aus beherrscht.

**Bearbeitungsvermerk** (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied-Nr.: \_\_\_\_\_ Einweisung eingetragen: \_\_\_\_\_

Annahmedatum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

## Praxis-Flugprüfung (eigenes Verhalten bzw. Korrektur des „Schüler“-verhaltens)

Prüfpunkte	Kriterien	Fehlerpunkte
<b>Einsteigen</b>	Verhalten bei Check-Punkten Verhalten beim Anlassen des Triebwerks	
<b>Flugfunk</b>	Einhalten der Regeln (nicht zu viel- nicht zu wenig) Richtigkeit der Funksprüche Deutlichkeit der Sprache	
<b>Rollen zum Start</b>	Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte Anhalten am Rollhalt Aufrollen auf die Piste	
<b>Start</b>	Vorrotieren des Rotors (Windrichtung) Übergang in die Beschleunigungsphase Führung des Bugrades Steigflug (zu steil / zu flach)	
<b>Flug</b>	Langsame, tiefe Überflüge bei ca. 60 km/h (Höhe und Geschwindigkeit halten) Rollübung mit Bugrad oben (Kurvenwechsel, Richtung halten) Einhaltung einer vorgegebenen Flughöhe und Geschwindigkeit bei Kurvenwechsel (+/- 50 ft +/- 5 km/h)	
<b>Landung</b>	Landung ohne Leistung Landung mit Leistung Landung auf der Center Line	
<b>Ziellandung ohne Motorleistung</b>	1. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter) 2. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter) 3. Ziellandung (Halbbahnmarkierung +/- 25 Meter)	
<b>Abrollen</b>	Abbremsen des Rotorsystems Abrollen mit/ohne drehendem Rotor Verhalten beim Rollen (Rotor in Rollrichtung) - Kräfte Verhalten beim Abstellen des Gerätes	
Ab 4 Fehlerpunkte gilt die Praxis-Prüfung als nicht bestanden		<b>Punkte:</b>

Muster: \_\_\_\_\_

Flugzeit (Std./Min): \_\_\_\_\_

Kennung: \_\_\_\_\_

Start (Std./Min): \_\_\_\_\_

Landung (Std./Min.): \_\_\_\_\_

Flugprüfung bestanden:  ja  nein

Lehrprobe bestanden:  ja  nein

Unterschrift Prüfer/ Stempel: \_\_\_\_\_