# Flugbericht D-M _____

| Muster | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Werk-Nr. / Baujahr | | | Ort, Datum | | |
| Startzeit: | Uhr | Landezeit: | Uhr | Flugzeit: | Min. |

**Beanstandungen ( j =ja; n = nein)**

| j | n | | j | n | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Sitze | | | Startverhalten |
| | | Gurtzeug | | | Zündschalter |
| | | Haube | | | Ladekontrolle |
| | | Belüftung | | | Vergaservorwärmung |
| | | Bedienhebel | | | Übergang |
| | | Steuerung | | | Radbremse |
| | | Hinweisschilder | | | Kabinenheizung |
| | | Brandhahn | | | Bordfunkanlage |

**Fluggewicht**

| kg | |
|---|---|
| | Leergewicht |
| | Pilot |
| | Begleiter |
| | Kraftstoff (1L = 0,72 kg) |
| | Gepäck |
| | **Fluggewicht** |

| Höhenmesser-Kontrolle QFE | | | Anzeige | Platzhöhe | Standlauf | Drehzahl | Schmierstoff | | Kraftstoff Druck | Zylinderkopf Temperatur |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Druck | Temperatur | | |
| QNH | | | | | | U / Min. | | | | |
| | Zeit | Höhe | Geschw. | Vario | Vollast | | | | | |
| | Min. | | | | Leerlauf | | | | | |
| | 0 | | | | Stellung der Höhenruder-Trimmung $T_{St}$ | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Reiseflug | | | | 0 | $T_R$ | | | | | |
| max. Geschwindigkeit im Horizontalflug | | | | 0 | | | | | | |

**Flugeigenschaften**

Beanstandungen (j=ja; n=nein)

| | Motor | Flugabschnitt | Bemerkungen | | | | j | n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Reisedrehzahl | Geradeausflug | | | | | | |
| 2 | Reisedrehzahl | Kreisflug | | | | | | |
| 3 | Leerlauf | Langsamflug | Überzieh-geschw. | km/h | Art der | | | |
| 4 | Vollastdrehzahl | | | km/h | Warnung | | | |
| 5 | höchstzul. Drehzahl | Schnellflug | | | max. geflogene Geschwindigkeit | km/h | | |
| 6 | Leerlauf | Landung | | | Aufsetzgeschwindigkeit | km/h | | |

**Ergebnis der Kompaß-Nachprüfung**

| Sollkurs | N | 30 | 60 | O | 120 | 150 | S | 210 | 240 | W | 300 | 330 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Steuerkurs | | | | | | | | | | | | |

❑ Beanstandungen ❑ keine Beanstandungen

❑ nochmals nachfliegen ❑ fliegerisch einwandfrei

❑ nach Behebung der Beanstandung ohne Nachflug einwandfrei

Unterschrift Pilot

Unterschrift Prüfer

Stempel Prüfer: