Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.
Tel. 07192-9 30 14 0 Fax -9 30 14 39

Flugbericht
Tragschrauber

Luftsportgerät

Muster Tragschrauber: _____ Baujahr: _____
Werknr. Tragschrauber: _____ Werknr. Rotor _____
Motor: _____ Werknr. Motor: _____
Propeller: _____

Umgebung

Flugplatz: _____ QNH / OAT: _____
Flugplatz Höhe: _____ Datum: _____

Massen

Leermasse(kg): _____ Sprit (1 L = 0,75 kg): _____ L _____ kg
Pilot (kg): _____ zusätzl. Ballast (kg): _____
Passagier (kg): _____ **MTOM (kg):** _____

Grundeinstellungen / Bodenkontrolle

j	n	Beanstandungen
		Typschild
		Anweisungsschilder (instruction labels)
		Motor Start
		Bremsen
		Zündknopf /-hebel
		Stoppsystem Benzin
		Ladestandsanzeige
		Betriebsstundenzähler

j	n	Beanstandungen
		sekundäre Kontrollen
		Rotor
		Ruder
		Pedale
		Propeller
		Höhenmesser
		Prerotator
		Funk / Transponder

(j = ja; n = nein; na = nicht vorhanden / not available)

Warmlaufen

Motor	RPM	Öl		Treibstoff	CHT	EGT
	U/min	bar	°C	bar	°C	°C
Standgas						
Vollgas						

Vorflug / Flug

Startzeit: _____ Landezeit: _____ Flugzeit: _____

geprüfte Daten / Werte	**Motor** RPM U/min	**IAS** km/h	**Beanstandungen Vibrationen** **Rotor/Stick** j	n	**Propeller** j	n	**Bemerkungen**
Taxiing	---	---					
Prerotation	---	---					
Startlauf							
Reisegeschwindigkeit - level flight							
max. Geschw. V_{NE} - Vollgas							
min. Geschw. - Standgas							
vertikale Autorotation - Standgas							
vertikale Autorotation - Vollgas							
Kurve (45°)							
Gleitflug - Standgas							
Landung - Standgas							
Trimmer von_____ km/h bis_____ km/h							
j = ja; n = nein							

Bemerkungen

_____

_____

_____

_____

_____

Ergebnis

Testflug bestanden: ❑ ja ❑ nein

_____

Pilot Unterschrift