



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

## Sicherheitsmitteilung SM: DULV-2011-002

Datum der Bekanntgabe: 25.011.2011

**An alle Halter und Piloten von  
Ultraleichtflugzeugen mit Motor:  
ROTAX 912  
ROTAX 914**

**Maßnahmen einer anderen Stelle:**  
EASA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE  
AD No.: 2011-0224-E

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Rotax SB-912-059-UL und SB-914-042-UL

Der DULV informiert die Halter von Ultraleichtflugzeugen über die ROTAX Service-Bulletins zur Kontrolle des abtriebseitigen Kurbelwellenstummels.

Für die Motoren im Zuständigkeitsbereich der EASA hat die EASA die Emergency Airworthiness Directive EAD 2011-0224-E bekanntgegeben.

Für Motoren der UL (Serie) hat der Hersteller das SERVICE-BULLETIN (SB)  
SB-912-059UL  
SB-914-042UL  
vorgeschrieben.

Die betroffenen Seriennummern der betroffenen Motoren sind in den SB unter Punkt 1.1) Betreff angegeben.

Die Fristen sind vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis 01. Januar 2012

Der DULV weist dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin.

Dokumentation der Maßnahmen auf

[http://www.rotax-owner.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=285](http://www.rotax-owner.com/index.php?option=com_content&view=article&id=285) (englisch)

Anlage:

ROTAX Service Bulletin

SB-912-059UL

SB-914-042UL

gez. Jo Konrad  
Vorsitzender DULV

gez. Günther Spitzer, Jörg Seewald, Rainer Wendling  
Technik DULV

LTAs und Sicherheitsmitteilungen des DULV werden auch im Internet unter <http://www.dulv.de> publiziert