

### **Safety information**

All MTOsport and MT03 that carry an additional 12 V outlet for a power supply at the rear seat (not for the heated clothes, these are fine) got an flat socket with an plastic isolation

This plastic is not fuel resistant; it becomes hard when in contact with fuel and brakes easily (this may happen when fuel is pored while fueling)

This may cause a short circuit, the cable harness is correctly fused for this.

Action to be take:

Check the connector **before next flight**, if not ok change them

Else wise change them on next 100 h service

### **Sicherheitshinweis**

Betrifft alle MT03 und MTOsport, die an dem hinteren Sitz eine Vorbereitung für den 12 V Anschluss haben:

Die 12V-Anschlüsse wind entweder an der Bordspannungsdose angeschlossen oder mit einem Kabelbinder am Rahmen unter dem Sitz befestigt.

Die Flachsteckkontakte haben eine Kunststoffummantelung, welche bei Kontakt mit Benzin (z.B. vergossenes Benzin beim betanken) erst weich und anschließend spröde wird.

Im ungünstigsten Fall kann sich diese Kunststoffummantelung zerlegen und der 12V-Kontakt mit dem Rahmen einen Kurzschluss erzeugen.

Das Bordnetz ist entsprechend abgesichert, trotzdem ist **vor dem nächsten Flug** der Zustand der Kontakte zu überprüfen;

schadhafte Kontaktisolationen sind sofort zu tauschen, spätestens bei der nächsten 100 h Kontrolle sind die Kontakte zu wechseln.

Diese können bei uns angefordert werden.

AutoGyro GmbH  
Dornierstraße 6-8  
31137 Hildesheim

Phone:+49 (5121) 880 56-18  
Fax: +49 (5121) 880 56-08  
E-Mail:[g.platzer@auto-gyro.com](mailto:g.platzer@auto-gyro.com)  
Web: [www.auto-gyro.com](http://www.auto-gyro.com)