



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

EMZ Nr..... 20

Erstausgabe..... 01.07.2024

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung Günther Spitzer
Untere Augärten 5
96486 Lautertal Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Gegenstand der EMZ

Nutzung des Helix-Propellers H50F-175 R-S-15-3 bei Anwendung von EMZ Nr.8.

Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

Für die Nutzung dieser EMZ sind zuvor folgende EMZ anzuwenden:

EMZ-Nr.: 8 | P96 | Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg.

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

c) Propeller

Bezeichnung: Helix H50F 1,75 R-S-15-3

Anzahl der Blätter: 3

Material der Blätter: GFK/CFK

Durchmesser (m): 1.75

Verstellmöglichkeit: fixed

4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

5. Rettungsgerät

Rettenungsgerät: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 67,9
Propellerdrehzahl (U/min): 2099

7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 120km/h

Steigrate bei V_y 3,7 m/s

Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend der Ergänzung des Flughandbuchs.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VIII. Ergänzungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

IX. Beschränkungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

X. Bemerkungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.