



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

EMZ Nr...... 8

Erstausgabe..... 28.08.2023

Letzte Änderung...25.07.2024

I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung Günther Spitzer
Untere Augärten 5
96486 Lautertal Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Gegenstand der EMZ

Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg.

Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

DAeC 61157.1 1 | P 96 Golf | S 100 | Rotax 912 S, ULS, FR | Tonini GT-2

Für die Nutzung dieser EMZ sind zuvor folgende EMZ anzuwenden:

EMZ-Nr.:

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

5. Rettungsgerät

R28/05-8 | Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501

R19/99-5 | Magnum High-Speed Softpack

DAeC 61503 | BRS-5 UL 4 SP

DAeC 61503.1 | BRS-6 1050 SP

R10/18-1 | Magnum 601

6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 64,95
Propellerdrehzahl (U/min): 2280

7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 250 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H213 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 179 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 125 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 76 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 135km/h

Steigrate bei V_y 3,34 m/s

Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

Bei Verwendung des Rettungsgerätes Magnum High-Speed Softpack R19/99-5 begrenzt sich die VNE auf 236 km/h (IAS).

X. Bemerkungen

Die Festigkeit der Haltepunkte für das Rettungsgerät ist für alle zugelassenen Rettungsgeräte, mit einer Anhängelast bis 600 kg, nachgewiesen.