



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**EMZ Nr.**..... 7

**Erstausgabe**..... 28.08.2023

**Letzte Änderung**...25.07.2024

## I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung      Günther Spitzer  
Untere Augärten 5  
96486 Lautertal Land: D

## II. Zulassungsbasis

### Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

### Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

### Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

### Gegenstand der EMZ

Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg. Anwendbar auf alle im zugehörigen EMZ-Kennblatt angegebenen Gerätekennblattnummern.

### Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:

DAeC 61157 1 | P 96 Golf | | Rotax 912 UL, A, F | Tonini GT-2

### Für die Nutzung dieser EMZ sind zuvor folgende EMZ anzuwenden:

EMZ-Nr.:

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 5. Rettungsgerät

R28/05-8 | Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501

R19/99-5 | Magnum High-Speed Softpack

DAeC 61503 | BRS-5 UL 4 SP

DAeC 61503.1 | BRS-6 1050 SP

R10/18-1 | Magnum 601

## 6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 65,97  
Propellerdrehzahl (U/min): 2280

## 7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... 250 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 191 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 200 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 170 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 125 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 76 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 115km/h

Steigrate bei  $V_y$  3 m/s

**Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung**

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## V. Betriebsanweisungen

### 1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung.

### 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

## VI. Instrumentierung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## VII. Ausrüstung

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## VIII. Ergänzungen

## IX. Beschränkungen

Bei Verwendung des Rettungsgerätes Magnum High-Speed Softpack R19/99-5 begrenzt sich die VNE auf 236 km/h (IAS).

## **X. Bemerkungen**

Die Festigkeit der Haltepunkte für das Rettungsgerät ist für alle zugelassenen Rettungsgeräte, mit einer Anhängelast bis 600 kg, nachgewiesen.