



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

# **Ergänzung zur Musterzulassung (EMZ) für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

## **Titelblatt**

**EMZ Nr..... 19**

**Erstausgabe..... 21.06.2024**

**Letzte Änderung...**

## I. Allgemeines

Inhaber der Ergänzenden Musterzulassung      Günther Spitzer  
Untere Augärten 5  
96486 Lautertal Land: D

## II. Zulassungsbasis

### Rechtsgrundlage:

Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung § 5

### Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

### Lufttüchtigkeitsforderungen

Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

### Gegenstand der EMZ

Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf bis zu 600 kg.

**Die ergänzende Musterzulassung ist anwendbar für nachfolgend aufgeführte Kennblätter:**

DAeC 61170.1 2 | MXP-740 V "Savannah" | S/ XL | Rotax 912 S, ULS, FR | DUC Swirl 68" Standard 01-03-001 / Inconel 01-0-001

**Für die Nutzung dieser EMZ sind zuvor folgende EMZ anzuwenden:**

EMZ-Nr.:

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 2. Abmessungen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 3. Antriebseinheit

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

a) Motor: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

b) Propeller: Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 4. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

### 5. Rettungsgerät

R18/99-4 | Magnum High-Speed

R19/99-5 | Magnum High-Speed Softpack

R28/05-8 | Magnum Light Speed Softpack / Magnum 501

R10/18-1 | Magnum 601

DAeC 61503.1 | BRS-6 1050 SP

## 6. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert (dBA): 66,2  
Propellerdrehzahl (U/min): 2181

## 7. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit  $V_{NE}$ ..... 210 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung  $V_H$ ..... 178 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen  $V_B$ ..... 167 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit  $V_A$ ..... 165 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen  $V_{FE}$ ..... 110 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit  $V_{SO}$ ..... 70 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens  $V_y$ ..... 114km/h

Steigrate bei  $V_y$  4,4 m/s

**Keine Geschwindigkeitsangaben bedeuten keine Abweichungen zu den Kennblattdaten der Musterzulassung**

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zulassung (kg): 70  
max. Ablugmasse (kg): 600

Schwerpunktbereich

vordere Grenze 337 mm oder 25 % MAC

hintere Grenze 432 mm oder 32 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches 2 g

b) Wägung

Leermasse: max.385 kg

Leermassen - Schwerpunktlage: siehe Hinweis! mm oder % MAC

Bezugsebene: Tragflügelvorderkante

Flugzeuglage: Rumpfrücken horizontal

Hinweis:

bei 300 kg: 305 mm - 343 mm

bei 385 kg: 313 mm - 362 mm

Interpolierbar. Siehe Ergänzung Flughandbuch.

## IV. Schleppen

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung

## V. Betriebsanweisungen

### **1. Anweisungen für den Betrieb**

Entsprechend der Ergänzung des Flughandbuchs.

### **2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

### **VI. Instrumentierung**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

### **VII. Ausrüstung**

Optional: 4 x 36 Liter Tanks in der Fläche  
21x8.00-6 Hauptfahrwerkkräder.

### **VIII. Ergänzungen**

Keine Abweichung zu den Kennblattdaten der Musterzulassung.

### **IX. Beschränkungen**

Junkers-Rettungsgeräte (R19/99-5 u. R28/05-8) : Begrenzung der Abflugmasse auf 550 kg bei einer Leermasse von 335 kg.

### **X. Bemerkungen**

Die Festigkeit der Haltepunkte für das Rettungsgerät ist für alle zugelassenen Rettungsgeräte, mit einer Anhängelast bis 600 kg nachgewiesen.