



DEUTSCHER  
ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

**Sicherheitsmitteilung**  
**DULV-DAeC-2026-001**  
**Datum der Bekanntmachung:**  
**06.07.2026**



LUFTSPORTGERÄTE-BÜRO

**Luftsportgeräte-Muster:**

Alle mit Rotax-Motoren: 912 UL, 912 ULS,  
912 iS Sport und 914 UL mit entsprechender  
Serien-Nr. oder Teile-Nr.  
(siehe ASB\_A-2026-001)

**Maßnahmen einer anderen Stelle:**

LBA Lufttüchtigkeitsanweisung D-2026 -133 vom 25.06.2026  
EASA Emergency AD 2026-0121-E vom 24.06.2026

**Kennblatt Nr.:**

diverse

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**

ASB\_2026-001R - ASB\_A-2026-001- Inspection of the  
propeller gearbox for ROTAX 912,914 and 912i Series Aircraft  
Engines.

**Betrifft:** Fertigungsfehler im Propellergetriebe

**Anlass:** Die BRP-Rotax GmbH & Co KG hat der EASA einen Vorfall gemeldet, bei dem an einem kürzlich hergestellten Motor festgestellt wurde, dass im Propellergetriebe die Ölspritzdüse sowie die Sechskantschrauben M7 x 16 fehlten, mit denen das Propellerwellenlager im Propellergetriebe befestigt ist. Die Untersuchung hat ergeben, dass dieser Zustand auf eine Abweichung vom vorgeschriebenen Montageprozess zurückzuführen ist. Fehlende Befestigungsschrauben können zu einer axialen Verschiebung des Propellerwellenlagers führen. Dies kann einen Ölverlust sowie einen möglichen Triebwerksausfall im Flug verursachen. Ein Herausziehen der Propellerwelle aus dem Getriebegehäuse ist jedoch ausgeschlossen.

**Genehmigung:**

Diese Sicherheitsmitteilung ist **keine** Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) und ist von Musterinhabern nicht zu genehmigen.  
Die Beauftragten (DULV und DAeC) weisen hier vorsorglich darauf hin, dass die EASA und das LBA für die musterzugelassenen Flugmotoren eine Lufttüchtigkeitsanweisung herausgegeben haben (siehe: Maßnahmen einer anderen Stelle). Die betroffenen Triebwerke können in diversen Flugzeugen der General Aviation verbaut sein.

**Maßnahmen und Fristen:**

Siehe ASB\_2026-001R - ASB\_A-2026-001- Inspection of the propeller gearbox for ROTAX 912,914 and 912i Series Aircraft Engines.

**Hinweis der Beauftragten (und Lesehilfe):** Die Maßnahmen und Fristen der EASA-AD beziehen sich auf die EASA-zertifizierten Rotax-Motoren. Für Ultraleichtflugzeuge ist das Alert-Service-Bulletin maßgeblich, das oben unter den Technischen Mitteilungen des Herstellers benannt ist (achten Sie auf die Bezeichnungen „UL“).

Die Sicherheitsmitteilung ist zum Download auf der DULV-Homepage <https://www.dulv.de/Flugbetrieb/LTAs> und DAeC-Homepage: <https://lsgb.daec.de/ul-zulassung-jahresnachpruefung/sicherheit-lufttuechtigkeit/> sowie die Technische Dokumentation auf der Rotax-Homepage publiziert: <https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>