

Lieber Fluglehreranwärter,

der nächste Fluglehrerlehrgang Praxis des DULV für aerodynamisch gesteuerte UL (Dreiachser) findet statt:

EDGE Flugplatz Eisenach-Kindel

Mo., 26.05.25 bis So., 01.06.2025

Abschlussprüfung So., 01.06.2025

Lehrgangsbeginn: 26.05. um 09.00 Uhr am Flugplatz;
Anreise auf Wunsch schon am Wochenende 24./25.05.2025

Voraussetzung für die Teilnahme am Praxislehrgang ist das Bestehen einer **praktischen Auswahlprüfung**, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz aus) in jeder Flugphase beherrscht.

Die **Gebühr für die Auswahlprüfung** beträgt gemäß LuftKostV 160,50 € (DULV-Mitglieder, 7 % MWST) bzw. 178,50 € (alle übrigen Bewerber, 19% MWST) und wird durch den DULV per Rechnung erhoben. Eventuell anfallende Anreisekosten für den Prüfer sind mit dem Prüfer direkt abzurechnen.

Bis spätestens **1 Monat** vor Lehrgangsbeginn müssen dem DULV die folgenden Unterlagen vorliegen. Liegen diese Unterlagen nicht vor, ist eine Lehrgangsteilnahme nicht möglich.

- **Bestandene Auswahlprüfung**
- **Gültiger Luftfahrerschein** für aerodynamisch gesteuerte UL
- **Gültiges Medical** (mind. LAPL)
- **Der Nachweis über eine Gesamtflugzeit von mind. 150 Flugstunden** (Kopie der ersten und letzten Seite des Flugbuches) als verantwortlicher Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Segelflugzeugen, Motorseglern oder Flugzeugen, davon mindestens 25 Flugstunden auf aerodynamisch gest. UL. Die Nachweise müssen durch Originalflugbuch oder beglaubigte Kopien erbracht werden. Zeiten und Strecken müssen bereits addiert sein!

Die Ausstellung der Lehrberechtigung kann erst nach Nachweis der weiteren Voraussetzungen erfolgen:

- **Erste-Hilfe-Kurs** (9 Stunden Kompaktkurs bzw. Führerschein ab dem 21.10.2017)
- **BZF I, II oder AZF** (wenn es nicht schon zum Praxis-Lehrgang vorliegt)
- Bestehen eines **Theorie-/Didaktiklehrgangs** des DULV

Die **Auswahlprüfung muss vor Beginn des Lehrgangs** abgelegt und bestanden worden sein. Es empfiehlt sich, die Auswahlprüfung möglichst frühzeitig abzulegen, um noch vor dem Lehrgang kleinere fliegerische Mängel zu beseitigen.

Jeder Teilnehmer ist selbst verantwortlich zu prüfen, ob er die Teilnahmevoraussetzungen für den jeweiligen Lehrgang erfüllt hat.

Individuelle Termine für die praktische Auswahlprüfung mit Dreiaxsern können nur mit den folgenden Prüfern vereinbart werden:

Bereich Nord:

- Jörg Seewald, (Bremen), 0170 9126707, jseewald@dulv.de
- Reinhard Lompa, (Damme), 0171-8514568, r.lompa@gmx.de
- Silvio Büttner, Ottersleber Chaussee 91, 39120 Magdeburg, Tel.: +49 176-64214214, buettner@flugschule-md.de

Bereich Mitte:

- Peter Volz, (Bad Neustadt a.d. Saale), 0175 -2418530 oder 09764-951177, pvolz@gmx.de
- Jan Meewes, (Mainz), +49 176 61 289 519, meewes@flugschule-rheinmain.com
- Joachim Krause, (Eisenach), 0152-54231370, j.krausew@gmx.de

Bereich Süd:

- Max Walch, (Jesenwang), 0179-2943197, aircharter@t-online.de
- Uli Hahn, (Mühdorf), 0172 8247673, ulrich@cavok.de
- Dieter Haag, (Morbach) 0171-8219624, dhaag@dulv.de

Lehrgangsziel:

Im Lehrgang wird dem Bewerber das praktische Schulen in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt, wobei der Bewerber je nach Erfordernis auf dem Piloten- oder dem Copilotensitz sitzt.

Ziel ist zunächst, dass der Anwärter vom Copilotensitz aus, alle üblichen Übungen der praktischen UL-Ausbildung beherrschen lernt.

Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen.

Neben dem Fliegen sollen die theoretischen Grundlagen nicht zu kurz kommen:

Lehrgangsinhalte:

Bei der Fluglehrausbildung wird besonderer Wert gelegt auf die Beherrschung von Spezialmanövern (s. unten) Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte vordringlich durchzuführen.

Unter didaktischen und methodischen Gesichtspunkten sollen u.a. die folgenden Manöver geübt werden:

<u>Betriebsmanöver</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Horizontalflug geradeaus ▪ Normale Starts und Landungen 	<u>Koordinationsmanöver</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Flache Kurven ▪ Kurven mit mittlerer und großer Schräglage ▪ Achten
<u>Spezialmanöver (Beispiele)</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seitengleitflug als Landehilfe beim 3-achs gesteuerten UL ▪ Power-off Stall ▪ Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen ▪ Starts und Landungen bei Seitenwind ▪ Startabbruch 	<u>Flugbetriebsübungen</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Überlandflugplanung / Franzen (Kleinorientierung) ▪ Koppeln

Während des Lehrgangs sollten nach Möglichkeit unterschiedliche Typen der UL-Kategorie, für die die Lehrberechtigung angestrebt wird, geflogen werden.

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische Prüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er das Fliegen und Schulen vom Lehrersitz aus in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen.

Eigene doppelsitzige, schulungsgeeignete Fluggeräte sind nach Möglichkeit mitzubringen. Über die Schulungsseignung entscheidet in Zweifelsfällen die Lehrgangsleitung. Schulungsgeeignete Dreiachser können aber auch am Platz gechartert werden. Unterstellplätze sind nach Absprache vorhanden. Campingmöglichkeiten, günstige Unterkünfte und ein Fliegerrestaurant sind am Platz vorhanden.

Alle Fragen zu Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw. bitte direkt absprechen mit

Joachim Krause

Mobil: +49 1525 4231370, j.krausew@gmx.de

Inhaltliche Fragen zum Lehrgang mit Jörg Seewald
(Kontaktdaten s.o.) abklären

Verbindliche Anmeldungen per E-Mail an:

Sarah Beck, Geschäftsstelle DULV, sbeck@dulv.de

Teilnahmebedingungen

1. Die **Teilnehmergebühr** für den Lehrgang beträgt:

1444,45 € für DULV-Mitglieder (inkl. 7% MwSt.) und
1606.50 € für alle übrigen Bewerber (inkl. 19% MwSt.)

Wichtige Information über die Gesamtkosten des Lehrgangs:

In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Kosten für den Lehrgang und die Abschlussprüfung sowie die Kosten für die Fluglehrer und Trainer, für Organisation und für die Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik. Nicht enthalten sind die Kosten für Fluggerät, sofern es angechartert werden muss, Benzin sowie Landegebühren.

2. Anmeldung

Die Anmeldung zum Lehrgang muss **schriftlich über das Anmeldeformular** erfolgen. Die Teilnehmer/innen werden in der Reihenfolge ihrer Anmeldung berücksichtigt. Durch die schriftliche Bestätigung kommt ein bindender Vertrag zustande.

Die Lehrgangsgebühr ist **innerhalb von 14 Tagen** nach Rechnungsstellung durch den DULV zu überweisen. Der Platz für den Teilnehmer ist erst nach Bezahlung der vollen Teilnahmegebühr gesichert.

3. Rücktritt der Anmeldung

Zur Fristwahrung müssen Stornierungen immer schriftlich unter Angabe der Bankverbindung erfolgen. Das Nichtzahlen der Seminargebühr bis zum angegebenen Zahlungsziel entspricht nicht einer Stornierung.

Es gilt das Datum des Eingangs der Rücktrittserklärung in Schriftform beim DULV:

Bis 60 Tage vor dem Lehrgangsbeginn: Rückerstattung 100 % der Teilnahmegebühr.

Bis 30 Tage vor dem Lehrgangsbeginn: Rückerstattung 50% der Teilnahmegebühr.

Bis 14 Tage vor dem Lehrgangsbeginn: Rückerstattung 25 % der Teilnahmegebühr.

Ab dem 13. Tag vor Lehrgangsbeginn sowie Nichterscheinen oder Abbruch des Lehrganges ist keine Rückerstattung mehr möglich.

Falls der Teilnehmer aufgrund kurzfristig aufgetretener körperlicher oder geistiger Einschränkung zur Teilnahme am Lehrgang nicht in der Lage ist, ist eine Sonderstornierungsfrist bis 1 Tag vor Lehrgangsbeginn mit einer ärztlichen Bescheinigung über die komplette Lehrgangsdauer möglich.

4. Absage von Seminaren und Lehrgängen durch den DULV

Der DULV hält sich das Recht vor, bis 7 Tage vor Beginn den Lehrgang abzusagen, wenn bis zu diesem Zeitpunkt z.B. wegen zu geringer Teilnehmerzahl eine Durchführung des Lehrgangs nicht möglich ist. In diesem Fall wird die volle Lehrgangsgebühr zurückerstattet. Teilnehmer sollten bei ihrer Buchung von Unterkünften oder ihrer Anreise darauf achten, dass kurzfristige Stornierungen möglich sind.

5. Ausschluss von der Teilnahme

Der DULV ist berechtigt, Lehrgangsteilnehmer in besonderen Fällen, z.B. bei Zahlungsverzug, Nichterscheinen oder unzureichender Kompetenz von der weiteren Teilnahme auszuschließen. Hierbei ist eine Rückerstattung der Teilnehmergebühr ausgeschlossen.

6. Widerrufsbelehrung

Sie haben das Recht, binnen **14 Tagen** nach der schriftlichen Anmeldung ohne Angabe von Gründen die verbindliche Anmeldung zu widerrufen. Um das Widerrufsrecht auszuüben, muss dem DULV eine schriftliche Widerrufserklärung vorliegen.

Mit freundlichen Grüßen



DULV Ausbildungsreferent

Für die Anmeldung bitte das Formular auf der nächsten Seite verwenden.

Anmeldung zum DULV Fluglehrerlehrgang Praxis für aerodynamisch gesteuerte UL

Termin und Ort: Mo., 26.05.2025 bis So., 01.06.2025

EDGE Flugplatz Eisenach-Kindel

Ich melde mich verbindlich zum vorgenannten Lehrgang an:

Name, Vorname

Anschrift

Tel. / E-Mail-Adresse (bitte gut lesbar schreiben!)

Lizenz-Nr. und ausstellender Verband (nur, wenn die Lizenz nicht beim DULV geführt ist)

Die in der Ausschreibung geforderten Nachweise übersende ich per E-Mail an den DULV, sbeck@dulv.de

Ich werde das folgende schulungsg geeignete UL* / kein UL* zum Lehrgang mitbringen:

Typ, Kennzeichen

Weitere Bemerkungen _____

Mit der Anmeldung wird die Bezahlung der vollständigen Lehrgangsgebühr fällig. Vor Überweisung bitte eine entsprechende Rechnungstellung durch den DULV abwarten. Bei Absage der Lehrgangsteilnahme durch den Bewerber ab dem 13. Tag vor Lehrgangsbeginn kann die Lehrgangsgebühr einbehalten werden. Bitte bei der Bezahlung unbedingt die Rechnungsnummer und die Kunden- / Mitgliedsnummer angeben, da sonst keine Zuordnung möglich ist!

Mit meiner Unterschrift erkläre ich, die Bedingungen dieser Ausschreibung zur Kenntnis genommen und verstanden zu haben.

Ort, Datum

Unterschrift

Bitte die Anmeldung ausfüllen, ausdrucken und unterschreiben.
Anschließend bitte mit dem Smartphone fotografieren oder einscannen und als Datei (gut lesbar) an sbeck@dulv.de senden.