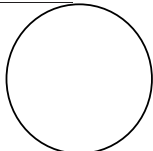


Antrag auf Erteilung der Erlaubnis zum Führen von aerodynamisch gesteuerten UL für Inhaber einer ICAO-Lizenz* für Motorflugzeuge oder TMG

* Alle der ICAO angeschlossenen Staaten (außer den EASA-Staaten, Norwegen, Liechtenstein, Island und Schweiz)

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)
Tel. _____ E-Mail _____
Geburtsdatum, -ort _____ Staatsangehörigkeit _____

<u>Bestätigung des Ausbildungsleiters der ausbildenden UL-Flugschule</u>	
<input type="checkbox"/> Der Antragsteller ist im Besitz einer gültigen ICAO-Lizenz für Motorflugzeuge oder TMG. <input type="checkbox"/> Der Bewerber hat die Theorieausbildung in den Fächer Luftrecht und Flugfunk absolviert. <input type="checkbox"/> Die Theorieprüfung in Luftrecht und Flugfunk erfolgte durch einen externen Prüfer nach Beauftragung durch den DULV und wurde bestanden. Die Einweisung in UL-Technik und UL-V.i.b.F. wurde durchgeführt. <input type="checkbox"/> Alle Inhalte der Praxisausbildung laut Ausbildungsnachweisheft des DULV Pkt. 1.1 bis 3.1.3 werden sicher beherrscht. <input type="checkbox"/> Die Praxisprüfung erfolgte durch einen externen Prüfer nach Beauftragung durch den DULV und wurde bestanden. <input type="checkbox"/> Alle Angaben in diesem Antrag wurden wahrheitsgemäß gemacht.	
Die Ausbildung erfolgte auf (UL-Typ / Kennzeichen) _____	
Der Ausbildungsleiter schlägt folgenden Prüfer für die Praxisprüfung vor: _____ Name, DULV Prüfungsrat Nr.	
Die Prüfung soll auf diesem UL geflogen werden: D-M _____ Muster _____	
Ort, Datum _____	 Unterschrift des Bewerbers
Name und Stempel der Flugschule _____	Unterschrift des Ausbildungsleiters _____

Der Ausbildungsleiter der Flugschule übersendet dem DULV diesen Antrag und die nachstehend aufgeführten Unterlagen per Post oder per E-Mail in gut lesbaren Kopie.

Nach Eingang prüft der DULV die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Unterlagen und stellt die Lizenz aus.

1. Ausbildungsmeldung (Kopie)
2. anzurechnende Lizenz(en) (beidseitige Kopien), ggf. inkl. Übersetzung auf Deutsch/Englisch
3. Nachweis der pyrotechnischen Einweisung
4. gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis, mind. LAPL-Tauglichkeit (Kopie)
5. Kopie des Personalausweises oder Reisepasses