



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....829-07

Luftsportgeräteart:..... Motorschirm Trike

Muster:..... Evolution 2

Baureihe:..... WF mit W200

Ausgabe Datum:..... 07.02.2013

Letzte Änderung:..... 07.02.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... Evolution 2
2. Baureihe:..... WF mit W200
3. Hersteller:..... Flugschule Gunar Barthel
Gunar Barthel
Lößnitzer Str. 8
08344 Grünhain
Land: D
Tel. 0377435909
4. Musterbetreuer:..... Flugschule Gunar Barthel
Gunar Barthel
Lößnitzer Str. 8
08344 Grünhain
Land: D
Tel. 0377435909
5. Inhaber der Musterprüfung:..... Flugschule Gunar Barthel - Gunar Barthel

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte
Ultraleichtflugzeuge Bauart Motorschirm und Motorschirm-Trike
vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Motorschirm Trike
2. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... W200
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 18,4 kW
- Gemischaufbereitung:..... Walbro WB 37
- Ansaugdämpfer:..... Righelti
- Schalldämpfer:..... Walkerjet
- Nachschalldämpfer:..... Walkerjet
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Walkerjet
- Bauart:..... Poly V Riemen
- Untersetzungsverhältnis:..... 1,3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H30F 1,30 L-M-08-3
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,30 m
Pitch:..... 11,5° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 103 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2180 U/min

d) Geometriedaten der Aufhängung

Typ der Aufhängung:..... Trike
Breite der Aufhängung:..... 550 mm mm
horizontaler Abstand zum Propeller:..... mm mm
vertikaler Abstand zur Propellerachse:..... mm mm

4. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:..... 1,8 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 36 km/h
Lärmwert:..... 56,3 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

5. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Leermasse:..... 61 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, Rettung)
max. Abfluggewicht:..... 180 kg

6. Gurtzeug

Bezeichnung:.....
Hersteller:.....
zulässige Einhängelast:.....
Masse:..... kg

7. Anzahl der Sitze:..... 1

8. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 10 Liter
davon nicht ausfliegbar 0,5lt

9. Rettungsgeräte:

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

10. Ausrüstung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:

Bezeichnung	Hersteller	Gütesiegel-Nr.	minimale Abflugmasse	maximale Abflugmasse	Masse Gleitsegel	Klassifizierung der Kombination	Trimmer	Aufhängung (hoch / tief / beide)
1 Powerplay STING 140	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 003	115 kg	140 kg	6,1 kg	Standard	Ja	
2 Powerplay STING 160	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 004	115 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
3 Powerplay STING 250	Swing Flugsportgeräte GmbH	M 010	115 kg	186,9 kg	6,9 kg	Standard	Ja	
4 Speedmax 19	Nova International	M-025-06	115 kg	150 kg	6,5 kg	Standard	Ja	
5 Speedmax 21	Nova International	M-026-06	115 kg	160 kg	7 kg	Standard	Ja	
6 Speedmax 23	Nova International	M-027-06	115 kg	170 kg	7,5 kg	Standard	Ja	