



Sicherheitsmitteilung SM: DAeC/DULV-2012-001

Datum der Bekanntgabe: 01.02.2012

**An alle Halter und Piloten von
Ultraleichtflugzeugen mit Motor:
ROTAX 912
ROTAX 914**

Maßnahmen anderer Stellen:

EASA EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE
AD No.: 2012-0019-E

Rotax SB-912-060-UL und SB-914-043-UL vom 26.01.12

DAeC und DULV informieren die Halter von Ultraleichtflugzeugen über die oben genannten ROTAX Service-Bulletins zur Kontrolle der Ölpumpenbefestigungsschrauben auf korrekten Anzug.

Für die Motoren im Zuständigkeitsbereich der EASA hat die EASA die Emergency Airworthiness Directive EAD 2012-0019-E bekanntgegeben.

Für Motoren der UL (Serie) hat der Hersteller das SERVICE-BULLETIN (SB)
SB-912-060UL
SB-914-043UL
vorgeschrieben.

Die betroffenen Seriennummern der betroffenen Motoren sind in den SB unter Punkt 1.1) Betreff angegeben.

Fristen: Vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis 01. Aug. 2012

Das Luftsportgerätebüro des DAeC und der DULV weisen dringend auf die Beachtung der Herstelleranweisung hin.

Dokumentation der Maßnahmen in den genannten Service Bulletins

Anlage:
ROTAX Service Bulletin
SB-912-060UL
SB-914-043UL

gez. Frank Einführer
Leiter DAeC-Luftsportgerätebüro

gez. Jo Konrad
Vorsitzender DULV