

Service Bulletin Alpi Aviation Pioneer 200

Gegenstand

Ersatz Seilrollenhalter
Betroffenes Modell
Pioneer 200 alle

Bis zur nächsten Inspektion spätestens aber in 25 Stunden

Beschreibung

Ist die Seilspannung etwas gering oder das Steuerkabel ist nicht ganz in der Flucht, so kann es eventuell aus der Seilrolle rutschen und über die Zeit für eine Beschädigung des Seilrollenhalters sorgen (das Seil wird nicht beschädigt!).

Gemäß dieses Bulletins ist ein neuer Seilrollenhalter mit Vorrichtungen zur Verhinderung des möglichen Abrutschens des Höhenrudersteuerseiles zu montieren.

Etwa 2 Stunden werden für die Durchführung der Montage benötigt.

Teil 1: Vorbereitung und Bezugsquelle

Teilenummer	Menge	Bechreibung	Aktion	Quelle
2CV655UK	Neuer Seilrollenbeschlag mit Hülse			

Teil 2 Bestimmung der Situation

Beschreibung des Vorgehens

1. Sitze und Mittelkonsole entfernen
2. Auf diesem Bild sieht man das Kabel in der falschen Position (aus der Seilrolle gesprungen). Den Seilrollenhalter bitte umgehend gegen den Ersatztyp austauschen.

Siehe Teil 3 dieses Bulletins für Informationen über den Austausch des Seilrollenhalters

Neuer Seilrollenhalter mit zusätzlicher Seilführungshülse

Teil 3 Installation oder Ersatz

Beschreibung	Werkzeug	Bemerkung
1. Seilrollenhalter ausbauen	1	
2. Seilrollen, Unterlegscheiben und Seilführungshülse vom alten Seilrollenhalter entfernen	1 und 2	
3. Seilrollen vom neuen Seilrollenhalter entfernen und Seilrollenhalter zwischen den Kabeln montieren (Bild A)	1 und 2	
4. Seilführungshülse Unterlegscheiben und Seilrollen gemäß Bild B unter Mitverwendung der vom alten Seilrollenhalter demontierten Teile	1 und 2	
5. Befestigung des Seilrollenhalters am Flugzeugrahmen (Bild C) unter Verwendung neuer Zahnscheiben	1 und 3	