



DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND e.V.

Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: DULV-2010-002

**Datum der Bekanntmachung:
18.06.2010**

Luftsportgeräte-Muster:

Cosmos Phase II, Cosmos Phase III, Bi 90 SC, Bi 90, Eagle V, Swan I Rotax 582, Swan II Rotax 582 mit den Flächen:
Top 12.9 und 14.9; Mach 12.9 und 14.9; IPSOS 12,9 und 14,9

Maßnahmen einer anderen Stelle:

keine

Kennblatt-Nr.:

094/90-2.1 A 2; 166/01-3.1 2; 166/01-3.1 3; 166/01-6.1 3; 166/01-6.1 4; 359/02-14.1 1; 359/02-14.1 2; 525/02-15.1 9; 525/02-15.1 10; 561/04-1 1; 561/04-1 2; 561/04-1 3; 561/04-1 4; 561/04-1 5; 561/04-1 6; 561/04-1 7; 561/04-1 8; 561/04-2 1; 561/04-2 2; 561/04-2 3; 561/04-2 4; 561/04-2 5; E44 1

Technische Mitteilungen des

Herstellers:

Steht noch aus

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Cosmos Phase II, Cosmos Phase III, Bi 90 SC, Bi 90, Eagle V, Swan I Rotax 582, Swan II Rotax 582 mit den Flächen: Top 12.9 und 14.9; Mach 12.9 und 14.9; IPSOS 12,9 und 14,9

Anlass:

Bei einer Überprüfung des Flügels wurde eine gebrochene Schraube an der Verbindung zwischen Flügelseitenrohr und Querrohr festgestellt. Es handelt sich um die mit der Zahl 8 gekennzeichnete Schraube auf der Darstellung in der Anlage. Wir korrespondieren mit dem Flügelhersteller wegen einer entsprechenden Technischen Mitteilung zur Kontrolle und Arbeitsanweisung. Neuere Informationen diesbezüglich finden sie ggf. auf unserer Homepage unter <http://www.dulv.de/LTAs/K204.htm>

Maßnahmen:

Vor dem nächsten Start hat der Halter oder der verantwortliche Flugzeugführer die Schraube zwischen Flügelseitenrohr und Querrohr entsprechend der Technischen Mitteilung des Flügelherstellers kontrollieren zu lassen.

Fristen:

Sofort (ab 18.06.2010)

Anlage:

Zeichnung Dokument „Gelenk Flügelseitenrohr - Querrohr.pdf“

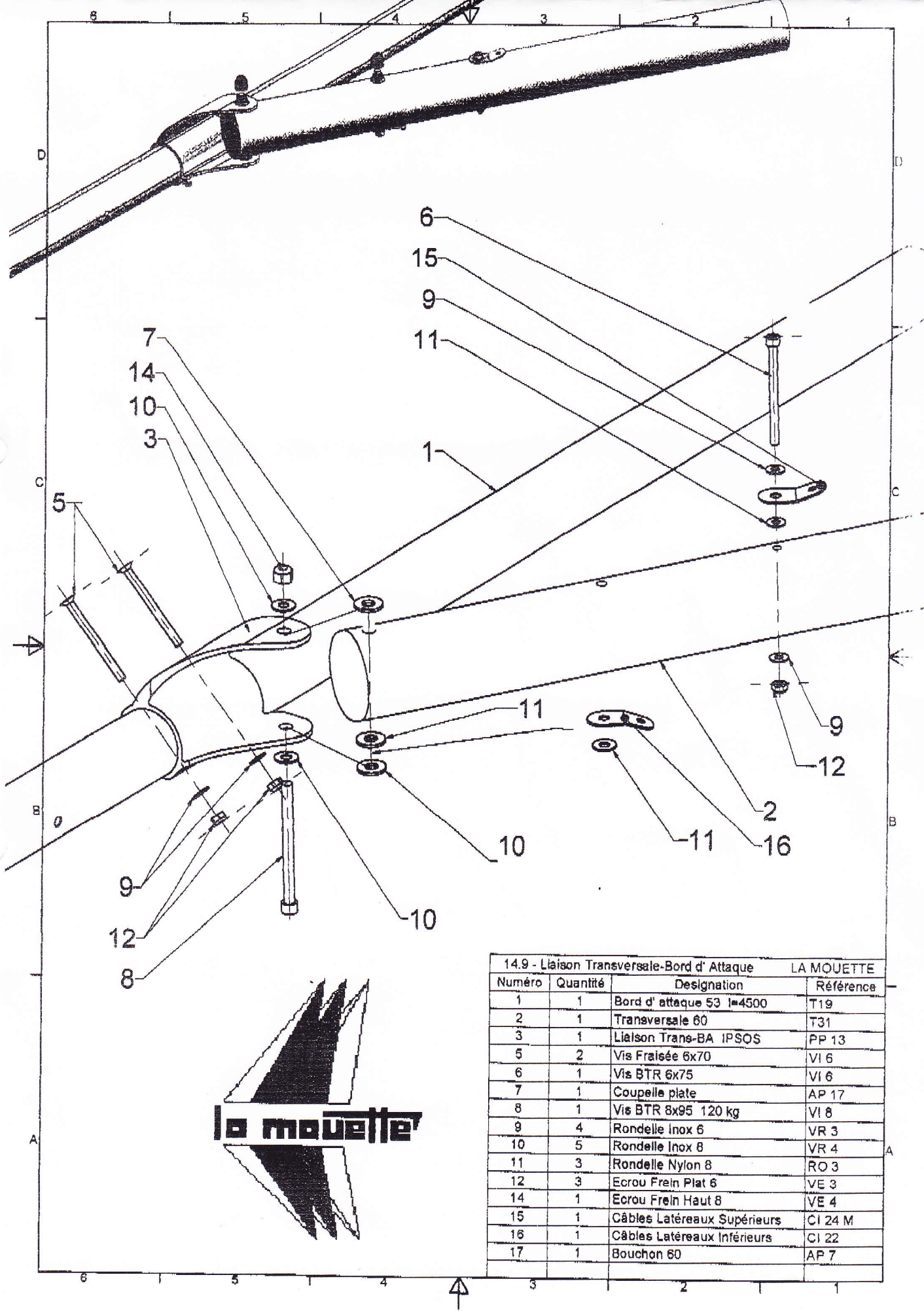
Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Deutschen Ultraleichtflugverband e.V, Mühlweg 9, 71577 Großerlach-Morbach einzulegen.

LTAs des DULV werden auch im Internet unter <http://www.dulv.de> publiziert

gez. Jo Konrad
Vorsitzender DULV

gez. Kersten Ebeling
Technik DULV



14.9 - Liaison Transversale-Bord d' Attaque			LA MOUETTE
Numéro	Quantité	Designation	Référence
1	1	Bord d' attaque 53 l=4500	T19
2	1	Transversale 60	T31
3	1	Liaison Trans-BA IPSOS	PP 13
5	2	Vis Fraisée 6x70	VI 6
6	1	Vis BTR 6x75	VI 6
7	1	Coupelle plate	AP 17
8	1	Vis BTR 8x95 120 kg	VI 8
9	4	Rondelle inox 6	VR 3
10	5	Rondelle Inox 8	VR 4
11	3	Rondelle Nylon 8	RO 3
12	3	Ecrou Frein Plat 6	VE 3
14	1	Ecrou Frein Haut 8	VE 4
15	1	Câbles Latéraux Supérieurs	CI 24 M
16	1	Câbles Latéraux Inférieurs	CI 22
17	1	Bouchon 60	AP 7