



Liebe Fluglehreranwärter,  
der nächste Praxislehrgang (= Fluglehrerlehrgang) des DULV für  
aerodynamisch gesteuerte UL (Dreiaxser) und schwerkraftgesteuerte UL (Trike) findet statt am

**Flugplatz Mainz-Finthen**  
**Montag, 29. April - Sonntag, 4. Mai 2019**  
**Abschlussprüfung am 5. Mai**

**Lehrgangsbeginn: 29. April um 9:00 Uhr auf dem Flugplatz;**  
**Anreise auf Wunsch schon am Wochenende 27. / 28. April**

Voraussetzung für die Teilnahme am Praxislehrgang ist das Bestehen einer **praktischen Auswahlprüfung**, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz aus) in jeder Flugphase beherrscht.

**Vor der Auswahlprüfung müssen dem Prüfer, der die Auswahlprüfung abnimmt, folgende Unterlagen vorliegen:**

- **Gültiger Luftfahrerschein** für aerodynamisch gesteuerte UL bzw. Trikes
- **Für aerod. gest. UL: Gesamtflugzeit von mind. 150 Flugstunden** als verantwortlicher Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Segelflugzeugen, Motorseglern oder Flugzeugen, davon mindestens 25 Flugstunden auf aerodyn. gest. UL.
- **Für Trike: Gesamtflugzeit von mind. 70 Stunden als verantwortlicher Luftfahrzeugführer von Trike** sowie mindestens 15 Stunden Überlandfliegerfahrung.  
Alle Nachweise über die Gesamtflugzeit müssen durch Originalflugbuch oder beglaubigte Kopien erbracht werden. Zeiten und Strecken müssen bereits addiert sein!
- **Gültiges Tauglichkeitszeugnis** (mindestens LAPL)
- **Erste-Hilfe-Kurs (9 Stunden Kompaktkurs) und mind. BZF** sollten zu diesem Zeitpunkt nachgewiesen werden können; die Lehrberechtigung kann jedenfalls erst nach Nachweis dieser Voraussetzungen ausgestellt werden.

Die **Auswahlprüfung muss vor Beginn des Lehrgangs** abgelegt und bestanden worden sein. Es empfiehlt sich, die Auswahlprüfung möglichst frühzeitig abzulegen, um noch vor dem Lehrgang eventuelle kleinere fliegerische Mängel auf dem UL zu beseitigen.

Die **Gebühr für die Auswahlprüfung** beträgt gemäß LuftKostV **160,50 €** (DULV Mitglieder inkl. 7 % Mwst) bzw. **178,50 €** (alle übrigen Bewerber inkl. 19% Mwst) und wird durch den DULV per Rechnung erhoben. Eventuell anfallende Reisekosten für den Prüfer sind mit dem Prüfer direkt abzurechnen.

**Die Auswahlprüfung für aerodynamisch gesteuerte UL kann nur bei den folgenden Prüfern abgelegt werden:**

**Bereich Nord:**

- Jörg Seewald, Bremen, 0170-9126707, jseewald@dulv.de
- Reinhard Lompa, Damme, 0171-8514568, r.lompa@gmx.de

**Bereich Mitte**

- Günther Spitzer, Coburg, gspitzer@dulv.de
- Peter Volz, Bad Neustadt a. d. Saale, 0175-2418530 oder 09764-951177, pvolz@gmx.de
- Stefan Schönefeldt, Coburg, 0171-2055419, stefan@schoenefeldt.de
- Jan Meewes, Mainz, 0176-61289519, meewes@flugschule-rheinmain.com

**Bereich Süd**

- Max Walch, Jesenwang, 0179-2943197, aircharter@t-online.de
- Uli Hahn, Mühldorf, 0151-12672603, info@cavok.de
- Dieter Haag, Morbach 0171-8219624, dhaag@dulv.de
- Markus Sorgatz, Nürnberg, 0157-88492131, markus@sorgatz.org

**Die Auswahlprüfung für Trikes kann nur bei den folgenden Prüfern abgelegt werden:**

- Jörg Seewald, Bremen, 0170-9126707, jseewald@dulv.de
- Uli Hahn, Mühldorf, 0151-12672603, info@cavok.de
- Markus Sorgatz, Nürnberg, 0157-88492131, markus@sorgatz.org

**Lehrgangsziel**

Im Lehrgang wird dem Bewerber das praktische Schulen in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt, wobei der Bewerber je nach Erfordernis auf dem Piloten- oder dem Copilotensitz sitzt.

Ziel ist zunächst, dass der Anwärter vom Copilotensitz aus alle üblichen Übungen der praktischen UL-Ausbildung beherrschen lernt.

Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen.

Neben dem Fliegen sollen die theoretischen Grundlagen nicht zu kurz kommen:

### Lehrgangsinhalte

Bei der Fluglehrerausbildung wird besonderer Wert gelegt auf die Beherrschung von Spezialmanövern (s. unten) Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte vordringlich durchzuführen.

Unter didaktischen und methodischen Gesichtspunkten sollen u.a. die folgenden Manöver geübt werden:

<b><u>Betriebsmanöver</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Horizontalflug geradeaus</li><li>▪ Normale Starts und Landungen</li></ul>	<b><u>Koordinationsmanöver</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Flache Kurven</li><li>▪ Kurven mit mittlerer und großer Schräglage</li><li>▪ Achten</li></ul>
<b><u>Spezialmanöver (Beispiele)</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Seitengleitflug als Landehilfe beim 3-achs gesteuerten UL</li><li>▪ Power-off Stall</li><li>▪ Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen</li><li>▪ Starts und Landungen bei Seitenwind</li><li>▪ Startabbruch</li></ul>	<b><u>Flugbetriebsübungen</u></b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Überlandflugplanung / Franzen (Kleinorientierung)</li><li>▪ Koppeln</li></ul>

**Während des Lehrgangs sollten nach Möglichkeit drei unterschiedliche Typen der UL-Kategorie, für die die Lehrberechtigung angestrebt wird, geflogen werden.**

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische Prüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er das Fliegen und Schulen vom Lehrersitz aus in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen.

Eigene doppelsitzige schulungsgerechte Fluggeräte sind nach Möglichkeit mitzubringen. Trikes müssen mit Doppelsteuer ausgerüstet sein. Über die Schulungseignung entscheidet in Zweifelsfällen die Lehrgangsleitung. Schulungsgerechte Dreiachsler können aber auch am Platz gechartert werden. Unterstellplätze sind nach Absprache vorhanden. Campingmöglichkeiten, günstige Unterkünfte und ein Flieger-Restaurant sind am Platz vorhanden.

**Alle Fragen zu Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw.**

bitte direkt absprechen mit

**Jan Meewes**

0176-61289519, meewes@flugschule-rheinmain.com.

**Verbindliche Anmeldungen mit Angabe ob Trike oder Dreiachs bitte per E-Mail an:**

**Jörg Seewald**

Upper Borg 79a, 28357 Bremen, mobil 0170 9126707, jseewald@dulv.de

Die **Teilnehmergebühr** für den Lehrgang beträgt

**1.444,45 € für DULV-Mitglieder** (inkl. 7% MwSt.) und

**1.606,50 € für alle übrigen Bewerber** (inkl. 19% MwSt.)

Die Anmeldung wird erst dann verbindlich, wenn der Bewerber - nach Rechnungstellung durch den DULV - eine Anzahlung von 200,- € geleistet hat. Bei Absage des Lehrgangs durch den Bewerber innerhalb einer Frist von einem Monat vor Lehrgangsbeginn wird die Anzahlung als Stornierungsgebühr einbehalten. Sollte der Lehrgang aus vom Bewerber nicht zu vertretenden Gründen ausfallen, wird die Anzahlung selbstverständlich zurückerstattet. Der Restbetrag wird durch Rechnung nach Lehrgangsteilnahme erhoben. Mit der Anmeldung erkennt der Bewerber diese Bedingungen an.

### Wichtige Informationen über die Gesamtkosten des Lehrgangs:

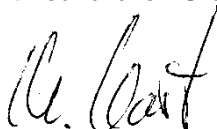
In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Kosten für den Lehrgang und die Abschlussprüfung sowie die Kosten für die Fluglehrer und Trainer, für Organisation und für die Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik.

Nicht enthalten sind die Kosten für Anreise, Unterbringung, Fluggerät (z. B. sofern es gechartert werden muss), Benzin sowie Landegebühren.

### Wie geht es weiter?

Nach dem bestandenen Lehrgang beginnt die praktische Fluglehrerassistenten-Ausbildung bei einer DULV-registrierten Flugschule, die die Berechtigung als Ausbildungsflugschule für Fluglehrerassistenten besitzt. Der Bewerber muss an der Ausbildung von zwei Flugschülern beteiligt sein und alle Ausbildungsschritte durchlaufen haben. Hierüber ist ein Ausbildungsbuch zu führen. Bewerber, die noch keinen Didaktiklehrgang besucht haben, müssen diesen noch nachweisen. Wenn alle Nachweise erbracht sind, kann die Lehrberechtigung eingetragen werden.

Mit freundlichen Grüßen



DULV Ausbildungsreferent