



Kurzlehrgang zum Erwerb der Lehrberechtigung für aerodynamisch gesteuerte UL für Inhaber einer PPL / JAR-FCL/ LAPL - Lehrberechtigung:

Flugplatz Mainz-Finthen
Freitag, 3. Mai - Sonntag, 5. Mai 2019
Abschlussprüfung am 5. Mai

Lehrgangsbeginn: 3. Mai um 9:00 Uhr auf dem Flugplatz;
Anreise auf Wunsch schon am 2. Mai

Voraussetzung für die Teilnahme am praktischen Kurzlehrgang ist das Bestehen einer **praktischen Auswahlprüfung**, in der der Bewerber zeigen soll, dass er das UL (vom Pilotensitz) in jeder Flugphase beherrscht.

Zu Beginn der Auswahlprüfung müssen dem DULV vorliegen:

1. **Gültige Lizenz für SEP Land bzw. RMS sowie gültige Lehrberechtigung** für das entsprechende Muster
2. **Gültige UL-Lizenz für aerodynamisch gesteuerte UL.**
In den letzten 24 Monaten müssen mindestens 12 Flugstunden nach Lizenzerhalt auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen durchgeführt worden sein. In diesen 12 Stunden müssen mindestens 12 Starts und 12 Landungen sowie ein Übungsflug von mindestens einer Stunde Flugzeit in Begleitung eines Fluglehrers auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen enthalten sein.
3. **Gesamtflugzeit von 150 Flugstunden** als verantwortlicher Führer von aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen, Segelflugzeugen, Motorseglern oder einmotorigen Landflugzeugen. Nachweise können durch Originalflugbuch oder beglaubigte Kopien erbracht werden. Zeiten müssen bereits addiert sein!

Die **Auswahlprüfung muss vor Beginn des Lehrgangs** abgelegt und bestanden worden sein. Es empfiehlt sich, die Auswahlprüfung möglichst frühzeitig abzulegen, um noch vor dem Lehrgang eventuelle kleinere fliegerische Mängel auf dem UL zu beseitigen.

Die **Gebühr für die Auswahlprüfung** beträgt gemäß LuftKostV **160,50 €** (DULV Mitglieder inkl. 7 % MwSt) bzw. **178,50 €** (alle übrigen Bewerber inkl. 19% MwSt) und wird durch den DULV per Rechnung erhoben. Eventuell anfallende Reisekosten für den Prüfer sind mit dem Prüfer direkt abzurechnen.

Individuelle Termine für die Auswahlprüfung können nur mit den folgenden Prüfern vereinbart werden:

Bereich Nord:

- Jörg Seewald, Bremen, 0170-9126707, jseewald@dulv.de
- Reinhard Lompa, Damme, 0171-8514568, r.lompa@gmx.de

Bereich Mitte

- Günther Spitzer, Coburg, gspitzer@dulv.de
- Peter Volz, Bad Neustadt a. d. Saale, 0175-2418530 oder 09764-951177, pvolz@gmx.de
- Stefan Schönefeldt, Coburg, 0171-2055419, stefan@schoenefeldt.de
- Jan Meewes, Mainz, 0176-61289519, meewes@flugschule-rheinmain.com

Bereich Süd

- Max **Walch**, Jesenwang, 0179-2943197, aircharter@t-online.de
- Uli Hahn, Mühldorf, 0151-12672603, info@cavok.de
- Dieter Haag, Morbach 0171-8219624, dhaag@dulv.de
- Markus Sorgatz, Nürnberg, 0157-88492131, markus@sorgatz.org

Lehrgangsziele

Nach Bestehen der Auswahlprüfung werden dem Bewerber im Lehrgang die Besonderheiten des praktischen Schulens mit dem UL in den wichtigsten didaktischen Ausbildungsphasen vermittelt. Selbstverständlich soll nicht nur der fliegerische Teil der Schulung vermittelt werden, sondern auch der didaktisch / methodische Aufbau der Übungseinheiten einschließlich der notwendigen Vor- und Nachbesprechungen angesprochen werden.

Lehrgangsinhalte

Im Lehrgang wird besonderer Wert auf die Beherrschung von Spezialmanövern gelegt (s. unten)

Diese Übungen sind unter Beachtung aller sicherheitsrelevanten Aspekte vordringlich durchzuführen.

Unter didaktischen und methodischen Gesichtspunkten (Bewerber auf dem Fluglehrersitz) sollen mindestens die folgenden Manöver geübt werden:

Betriebsmanöver	Koordinationsmanöver
<ul style="list-style-type: none">▪ Horizontalflug geradeaus▪ Normale Starts und Landungen	<ul style="list-style-type: none">▪ Flache Kurven▪ Kurven mit mittlerer und großer Schräglage▪ Achten
Spezialmanöver (Beispiele) <ul style="list-style-type: none">▪ Seitengleitflug als Landehilfe beim aerodynamisch gesteuerten UL▪ Power off Stall▪ Kurvenstall▪ Verfahren bei Motorausfall / Not- und Ziellandungen▪ Starts und Landungen bei Seitenwind▪ Startabbruch	

Während des Lehrgangs sollten nach Möglichkeit drei unterschiedliche Typen der UL-Kategorie, für die die Lehrberechtigung angestrebt wird, geflogen werden.

Der Lehrgang wird abgeschlossen durch eine praktische Prüfung, wobei der Bewerber nachweisen muss, dass er das UL vom rechten Sitz aus in allen Situationen fliegen kann, die Besonderheiten der Schulung mit aerodynamisch gesteuerten UL in dem im Lehrgang vermittelten Umfang beherrscht und in der Lage ist, strukturierte und zielgerichtete Praxisschulung durchzuführen.

Eigene doppelsitzige schulungsgerechte Fluggeräte sind nach Möglichkeit mitzubringen. Über die Schulungseignung entscheidet in Zweifelsfällen die Lehrgangsleitung. Schulungsgerechte Dreiaxser können aber auch am Platz gechartert werden. Unterstellplätze sind nach Absprache vorhanden. Campingmöglichkeiten, günstige Unterkünfte und ein Flieger-Restaurant sind am Platz vorhanden.

Alle Fragen zu Fluggeräten, Hallenplätzen, Unterbringung, Chartermöglichkeiten usw.

bitte direkt absprechen mit

Jan Meewes

0176-61289519, meewes@flugschule-rheinmain.com.

Verbindliche Anmeldungen bitte per E-Mail an:

Jörg Seewald

Upper Borg 79a, 28357 Bremen, mobil 0170 9126707, jseewald@dulv.de

Die **Teilnehmergebühr** für den Kurz-Lehrgang beträgt

802,50 € für DULV-Mitglieder (inkl. 7% MwSt.) und

892,50 € für alle übrigen Bewerber (inkl. 19% MwSt.)

Die Anmeldung wird erst dann verbindlich, wenn der Bewerber - nach Rechnungstellung durch den DULV - eine Anzahlung von 200,- € geleistet hat. Bei Absage des Lehrgangs durch den Bewerber innerhalb einer Frist von einem Monat vor Lehrgangsbeginn wird die Anzahlung als Stornierungsgebühr einbehalten. Sollte der Lehrgang aus vom Bewerber nicht zu vertretenden Gründen ausfallen, wird die Anzahlung selbstverständlich zurückerstattet. Der Restbetrag wird durch Rechnung nach Lehrgangsteilnahme erhoben. Mit der Anmeldung erkennt der Bewerber diese Bedingungen an.

Wichtige Informationen über die Gesamtkosten des Lehrgangs:

In der Teilnahmegebühr enthalten sind die Kosten für den Lehrgang und die Abschlussprüfung sowie die Kosten für die Fluglehrer und Trainer, für Organisation und für die Bereitstellung der für den Lehrgang notwendigen Logistik.

Nicht enthalten sind die Kosten für Anreise, Unterbringung, Fluggerät (z. B. sofern es gechartert werden muss), Benzin sowie Landegebühren.

Mit freundlichen Grüßen



DULV Ausbildungsreferent