



# Fluglehrer-Lehrgang Auswahlprüfung Dreiachs

<b>Bewerber:</b>	<b>Prüfer:</b>
<b>Kennung: D-M</b>	<b>UL-Muster:</b>
<b>Datum:</b>	<b>Ort:</b>
<b>Startzeit:</b>	<b>Landezeit:</b>

**Fehlerpunkte bitte einkreisen**

Bei einigen Übungen gibt es bei Mängeln nur die Möglichkeit, **entweder 1 oder 2** Fehlerpunkte zu vergeben. Sonst gilt: **1** Fehlerpunkt = **geringe** Mängel, **2** Fehlerpunkte = **gravierende** Mängel

Dauer der Prüfung: ca. eine Stunde. Sämtliche Manöver sind nach dem Betriebshandbuch des verwendeten UL durchzuführen. Die luftrechtlichen Bestimmungen sind einzuhalten.

Übung	Fehlerpunkte
-------	--------------

**Vor dem Flug**

- Vorflugkontrolle nach Checkliste vollständig durchgeführt..... 1 - 2

**Am Start**

Kontrolle laut Checkliste

- korrekter Funk
  - UL in Startkonfiguration
  - TakeOff-Briefing
- } ..... 1 - 2

**Start**

- Kontrolle und Ansage von Drehzahl und Geschwindigkeit ..... 1 - 2
- normaler Startlauf, Richtung einhalten ..... 1 - 2
- Abheben und Beschleunigen im Bodeneffekt ..... 1 - 2

**Simulation Startabbruch**

- Abfragen der geplanten Reaktionen in der entsprechenden Flugsituation ..... 1 - 2

**Steigflug**

- normales Steigen bis ca. 500 ft AGL, Klappen rein ..... 1 - 2
- Geschwindigkeit für bestes Steigen  $V_x$  bis 2.000 ft..... 1 - 2
- normales Steigen mit abgedecktem Fahrtmesser bis 3.000 ft..... +/- 10 km/h ..... 1 - 2

**Fehlerpunkte auf Seite 1:** .....

### Übergang Reiseflug

harmonischer Übergang in den Horizontalflug in Zielhöhe;

Ausleveln und Trimmen ..... +/- 50 ft ..... 1 - 2

### Horizontalflug

• kontinuierliches Durchfliegen

des gesamten Geschwindigkeitsbereichs ( $V_{min} - V_{max}$ ) .....  $V_{min} +/- 10\text{km/h}; +/- 50\text{ft}$  ..... 1 - 2

### Kurvenflug nach Horizontbild

• koordinierter Einsatz von Quer- und Seitenrudder ..... +/- 10km/h; +/- 50ft ..... 1 - 2

• Kurven mit flacher, mittlerer und großer Schräglage ..... +/- 10km/h; +/- 50ft ..... 1 - 2

• Rollübung rechts/links auf gerader Linie ..... +/- 10km/h; +/- 50ft ..... 1 - 2

• übergangsloser Richtungswechsel auf einer definierten Richtungsachse ..... 1 - 2  
vom Vollkreis links zum Vollkreis rechts ..... +/- 10km/h; +/- 50ft

• Luftraumbeobachtung ..... 1

### Langsamflug

in Reisekonfiguration: Geradeausflug ..... +/- 50 ft;  $V_{S1} + 10 \text{ km/h}$  ..... 1

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links ..... +/- 50 ft;  $V_{S1} + 10 \text{ km/h}$  ..... 1

in Landekonfiguration: Geradeausflug ..... +/- 50 ft;  $V_{S1} + 10 \text{ km/h}$  ..... 1

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links ..... +/- 50 ft;  $V_{S1} + 10 \text{ km/h}$  ..... 1

### Überziehen ohne Leistung

in Reisekonfiguration: Geradeausflug

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links

sichere Ausführung;  
Ausleiten innerhalb  
des grünen Bereichs

} ..... 2

in Landekonfiguration: Geradeausflug

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links

} ..... 2

### Überziehen mit Leistung

in Reisekonfiguration: Geradeausflug

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links

sichere Ausführung;  
Ausleiten innerhalb  
des grünen Bereichs

} ..... 2

in Landekonfiguration: Geradeausflug

Kurvenflug, leichte Schräglage, rechts/links

} ..... 2

Fehlerpunkte auf Seite 2: .....

**Slippen in Landekonfiguration mit Aufsetzen**

nach rechts und links mit kontinuierlich wechselnden Schiebewinkeln und Schräglagen

- im Geradeausflug .... +/- 10 km/h..... 1 - 2
- Kurvenslippen ..... +/- 10 km/h..... 1 - 2

**Zwei Notlandeübungen am Flugplatz**

*Beginn der Übung ist undefiniert, keine bestimmte Höhe, aus verschiedenen Positionen, Übung bis zum Aufsetzen in einer vorher definierten Aufsetzzone.*

- Fluggeschwindigkeiten, Trimmen auf bestes Gleiten, Klappengeschwindigkeit einhalten..... 1 - 2
- Bedienung der Flügelklappen ..... 1 - 2
- korrekte Landeeinteilung kontrollierter Endanflug..... 1 - 2
- vorher definierte Aufsetzzone eingehalten..... 1 - 2

**Tiefer Überflug in 1 - 4 m Höhe in Landekonfiguration mit Durchstarten**

- Kontrolle von Flughöhe, Leistung, Richtung, ..... +/- 2 m Höhe ..... 1 - 2  
Geschwindigkeit, Längsachse Centerline ..... +/- 10 km/h

**Platzrunde**

**Landeanflug mit Klappen, Aufsetzen und Durchstarten**

- Platzrunde eingehalten ..... +/- 50 ft; +/- 10° ..... 1 - 2
- Bedienung der Klappen, ggf. Trimmung ..... 1 - 2
- Luftraumbeobachtung, Funk..... 1 - 2

**Weitere Platzrunde**

**Landeanflug ohne Klappen, Aufsetzen und Abrollen**

- Platzrunde eingehalten ..... +/- 50 ft; +/- 10° ..... 1 - 2
- Luftraumbeobachtung, Funk..... 1 - 2

**Fehlerpunkte auf Seite 3:** .....



# Fluglehrer-Lehrgang Auswahlprüfung Dreiachs

Fehlerpunkte auf Seite 1: ..... \_\_\_\_\_

Fehlerpunkte auf Seite 2: ..... \_\_\_\_\_

Fehlerpunkte auf Seite 3: ..... \_\_\_\_\_

**Fehlerpunkte insgesamt:** ..... \_\_\_\_\_

Die Auswahlprüfung ist

**bestanden** (*maximal 13 Fehlerpunkte = 80 %*).

**nicht** bestanden.

**Bemerkungen, Erläuterungen:**

\_\_\_\_\_  
Datum, Name des Prüfers in Druckbuchstaben..... Unterschrift des Prüfers