



Fluglehrer-Lehrgang Auswahlprüfung Dreiachs

Bewerber:	Prüfer:
Kennung: D-M	UL-Muster:
Datum:	Ort:
Startzeit:	Landezeit:

Fehlerpunkte bitte einkreisen

Bei einigen Übungen gibt es bei Mängeln nur die Möglichkeit, **entweder 1 oder 2** Fehlerpunkte zu vergeben. Sonst gilt: **1** Fehlerpunkt = **geringe** Mängel, **2** Fehlerpunkte = **gravierende** Mängel

Dauer der Prüfung: ca. eine Stunde. Sämtliche Manöver sind nach dem Betriebshandbuch des verwendeten UL durchzuführen. Die luftrechtlichen Bestimmungen sind einzuhalten.

Übung

Fehlerpunkte

Vor dem Flug

- Vorflugkontrolle nach Checkliste vollständig durchgeführt..... 1 - 2

Am Start

Kontrolle laut Checkliste

- korrekter Funk
 - UL in Startkonfiguration
 - TakeOff-Briefing
- } 1 - 2

Start

- Kontrolle und Ansage von Drehzahl und Geschwindigkeit 1 - 2
- normaler Startlauf, Richtung einhalten 1 - 2
- Abheben und Beschleunigen im Bodeneffekt 1 - 2

Simulation Startabbruch

- Abfragen der geplanten Reaktionen in der entsprechenden Flugsituation 1 - 2

Steigflug

- normales Steigen bis ca. 500 ft AGL, Klappen rein 1 - 2
- Geschwindigkeit für bestes Steigen V_x bis 2.000 ft..... 1 - 2
- normales Steigen mit abgedecktem Fahrtmesser bis 3.000 ft..... +/- 10 km/h 1 - 2

Fehlerpunkte auf Seite 1:

Übergang Reiseflug

harmonischer Übergang in den Horizontalflug in Zielhöhe;

Ausleveln und Trimmen +/- 50 ft 1 - 2

Horizontalflug

- kontinuierliches Durchfliegen des gesamten Geschwindigkeitsbereichs ($V_{min} - V_{max}$) $V_{min} +/- 10\text{km/h}; +/- 50\text{ft}$ 1 - 2

Kurvenflug nach Horizontbild

- koordinierter Einsatz von Quer- und Seitenruder +/- 10km/h; +/- 50ft 1 - 2
- Kurven mit flacher, mittlerer und großer Schräglage +/- 10km/h; +/- 50ft 1 - 2
- Rollübung rechts/links auf gerader Linie +/- 10km/h; +/- 50ft 1 - 2
- übergangsloser Richtungswechsel auf einer definierten Richtungsachse 1 - 2
vom Vollkreis links zum Vollkreis rechts +/- 10km/h; +/- 50ft
- Luftraumbeobachtung 1

Langsamflug

in Reisekonfiguration: Geradeausflug +/- 50 ft; $V_{S1} + 10\text{ km/h}$ 1
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links +/- 50 ft; $V_{S1} + 10\text{ km/h}$ 1

in Landekonfiguration: Geradeausflug +/- 50 ft; $V_{S1} + 10\text{ km/h}$ 1
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links +/- 50 ft; $V_{S1} + 10\text{ km/h}$ 1

Überziehen ohne Leistung

in Reisekonfiguration: Geradeausflug } 2
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links }

*sichere Ausführung;
Ausleiten innerhalb
des grünen Bereichs*

in Landekonfiguration: Geradeausflug } 2
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links }

Überziehen mit Leistung

in Reisekonfiguration: Geradeausflug } 2
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links }

*sichere Ausführung;
Ausleiten innerhalb
des grünen Bereichs*

in Landekonfiguration: Geradeausflug } 2
Kurvenflug 30 - 45° rechts/links }

Fehlerpunkte auf Seite 2:

Slippen in Landekonfiguration mit Aufsetzen

nach rechts und links mit kontinuierlich wechselnden Schiebewinkeln und Schräglagen

- im Geradeausflug +/- 10 km/h..... 1 - 2
- Kurvenslippen +/- 10 km/h..... 1 - 2

Zwei Notlandeübungen am Flugplatz

Beginn der Übung ist undefiniert, keine bestimmte Höhe, aus verschiedenen Positionen, Übung bis zum Aufsetzen in einer vorher definierten Aufsetzzone.

- Fluggeschwindigkeiten, Trimmen auf bestes Gleiten, Klappengeschwindigkeit einhalten..... 1 - 2
- Bedienung der Flügelklappen 1 - 2
- korrekte Landeeinteilung kontrollierter Endanflug..... 1 - 2
- vorher definierte Aufsetzzone eingehalten..... 1 - 2

Tiefer Überflug in 1 - 4 m Höhe in Landekonfiguration mit Durchstarten

- Kontrolle von Flughöhe, Leistung, Richtung, +/- 2 m Höhe 1 - 2
Geschwindigkeit, Längsachse Centerline +/- 10 km/h

Platzrunde

Landeanflug mit Klappen, Aufsetzen und Durchstarten

- Platzrunde eingehalten +/- 50 ft; +/- 10° 1 - 2
- Bedienung der Klappen, ggf. Trimmung 1 - 2
- Luftraumbeobachtung, Funk..... 1 - 2

Weitere Platzrunde

Landeanflug ohne Klappen, Aufsetzen und Abrollen

- Platzrunde eingehalten +/- 50 ft; +/- 10° 1 - 2
- Luftraumbeobachtung, Funk..... 1 - 2

Fehlerpunkte auf Seite 3:



Fluglehrer-Lehrgang Auswahlprüfung Dreiachs

Fehlerpunkte auf Seite 1: _____

Fehlerpunkte auf Seite 2: _____

Fehlerpunkte auf Seite 3: _____

Fehlerpunkte insgesamt: _____

Die Auswahlprüfung ist

bestanden (*maximal 13 Fehlerpunkte = 80 %*).

nicht bestanden.

Bemerkungen, Erläuterungen:

Datum, Name des Prüfers in Druckbuchstaben..... Unterschrift des Prüfers