

Befähigungsüberprüfung für Fußstart-UL, Motorschirm und Motorschirm-Trike

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlarch - Morbach

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

_____ Geburtsdatum _____

Die Befähigungsüberprüfung erfolgte auf einem

- Fußstart-UL** („Minimum“) **Motorschirm-Trike** (bis 120 kg Leermasse)
 Motorschirm (Fußstart) **Motorschirm-Trike** (über 120 kg Leermasse)

Typ, Tragwerk _____ Kennzeichen D - M _____

Die Befähigungsüberprüfung ist auf Seite 2 dokumentiert.

Nach der Prüfung sendet der Prüfer dieses **Protokoll zusammen mit der Abrechnung der Befähigungsüberprüfung** an den DULV (unabhängig vom Prüfungsergebnis).

1. Der Prüfer kassiert von dem Überprüften die Gebühr von 160,50 € (DULV-Mitglieder) bzw. 178,50 € (keine DULV-Mitgliedschaft). Anfallende Fahrtkosten stellt der Prüfer dem Überprüften nach den üblichen Sätzen in Rechnung. Fahrtkosten stellen Auslagen dar und werden nicht mit dem Verband abgerechnet.
2. Der Prüfer schickt das ausgefüllte und unterschriebene/gestempelte Protokoll an den DULV. Die Übersendung einer gut lesbaren Kopie per E-Mail (Seiten 1 und 2) ist hinreichend. Die erfolgreiche Überprüfung muss im Flugbuch des überprüften Piloten bescheinigt werden (Stempel und Unterschrift des Prüfers).
3. Der DULV stellt dem Prüfer den Verbandsanteil von 50 € in Rechnung. Der Rest von 100 € behält der Prüfer als Honorar ein.

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Prüfungsrat Nr.:

Bemerkungen:

Annahmedatum:

Unterschrift:

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

| Prüfungsteil I: Startvorbereitung | bestanden: | | ja | nein |
|---|--------------------------|--------------------------|----|------|
| - Auswahl Startort und Startrichtung..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| - Aufbau und Gerätecheck..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| - Motor - Probelauf und Warmlauf..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| - Startposition | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

| Prüfungsteil II: Start | bestanden: | | Flug 1 | | Flug 2 | | (Flug 3) | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| | | | ja | nein | ja | nein | (ja nein) | |
| - Aufziehvorgang (entfällt bei Fußstart-UL („Minimum“))..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |
| - Gasgeben / Startlauf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |
| - Start / kontrollierter Startabbruch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |

| Prüfungsteil III: Platzrundenflüge | bestanden: | | Flug 1 | | Flug 2 | | (Flug 3) | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| | | | ja | nein | ja | nein | (ja nein) | |
| - Steigflug, Einhaltung der Platzrunde bis Position | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |
| - an der Position mit Teillast Vollkreis rechts u. links ohne Unterbrechnung und ohne Höhenverlust..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |

| Prüfungsteil IV: Ziellandungen | bestanden: | | Flug 1 | | Flug 2 | | (Flug 3) | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| | | | ja | nein | ja | nein | (ja nein) | |
| - Landeeinteilung ab Position ohne Motorleistung (Leerlauf)..... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |
| - stehende Landung im 50m-Quadrat | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>) | |

| | | |
|--|--|---------|
| Bemerkungen _____ | | |
| _____ | | |
| _____ | | |
| <input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung bestanden | <input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung nicht bestanden | |
| _____ | _____ | _____ |
| Ort, Datum | Unterschrift des verantwortlichen Prüfungsrates | Stempel |