

Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (VVZ) für die Erprobung von Ultraleichtflugzeugen

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlerach - Morbach

Angaben des Antragstellers

Vor- und Familienname / Firmenbezeichnung / federführender Antragsteller sowie vollständige Anschrift

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Angaben des Halters

Vor- und Familienname / Firmenbezeichnung / federführender Antragsteller sowie vollständige Anschrift

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet. Durch diesen Antrag stimmt der Antragsteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt. Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Ich beantrage beim Deutschen Ultraleichtflugverband e. V. (DULV) die Erteilung der vorläufigen Verkehrszulassung (VVZ) nach § 12 LuftVZO für das nachfolgend bezeichnete Ultraleichtflugzeug:

Geräteart Trike aerodyn. gest. UL Tragschrauber _____

Kennzeichen **D - M** _____ **Standort** _____

Bezeichnung _____ **Hersteller** _____

Serien-Nr., Baujahr _____ **Kennblatt-Nr.** _____

Antriebseinheit _____

Tragwerk _____ *Bei Trike-Flächen bitte auch das Baujahr angeben!*

Zweck **Erprobung** zur Musterzulassung zur Änderung/Erweiterung der Musterzulassung
 zur Änderung am Stück

Begründung _____

Dieser Antrag auf vorläufige Verkehrszulassung (nachfolgend: VVZ) erfolgt ausschliesslich für technische Zwecke. Mit diesem Antrag verpflichtet sich der Antragsteller, bei der Entwicklung des oben genannten Ultraleichtflugzeuges die zum Zeitpunkt der Antragsstellung gültigen relevanten Lufttüchtigkeitsforderungen in allen Punkten einzuhalten. Der Antragsteller ist verpflichtet, sämtliche Änderungen, die an dem oben genannten Ultraleichtflugzeug nach Erteilung der VVZ vorgenommen werden, dem DULV in schriftlicher Form anzuzeigen und vom DULV genehmigen zu lassen, bevor die Erprobung des Ultraleichtflugzeuges fortgesetzt wird (§ 11 LuftVZO). Der DULV kann die VVZ ganz oder teilweise mit sofortiger Wirkung widerrufen, insbesondere wenn Sicherheitsgründe dies erfordern oder wenn der genannte Zweck entfällt.

Seite 2 zum VVZ-Antrag für D-M _____

Personen, die bei der Erprobung des umseitig benannten Ultraleichtflugzeuges als Piloten mitwirken sollen (= VVZ-Piloten)

Mit ihrer Unterschrift bestätigen die folgend benannten VVZ-Piloten, dass

- sie vom Antragsteller darauf hingewiesen wurden, dass das umseitig benannte Ultraleichtflugzeug nicht musterzugelassen ist und „auf eigene Gefahr“ zur Erprobung betrieben wird
- sie die erforderliche SPL seit mehr als einem Jahr besitzen (bei DAeC-Lizenzen bitte Kopien beilegen!)
- sie über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen
- sie diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen haben

1. _____
 Vor- und Zuname Datum, **persönliche** Unterschrift Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!)

2. _____
 Vor- und Zuname Datum, **persönliche** Unterschrift Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!)

3. _____
 Vor- und Zuname Datum, **persönliche** Unterschrift Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!)

4. _____
 Vor- und Zuname Datum, **persönliche** Unterschrift Lizenz gültig bis (DAeC-Lizenz: Kopie!)

Diesem Antrag sind folgende Unterlagen beizufügen:

1. Festigkeitsnachweis (rechnerischer Nachweis oder Belastungstest sowie Flugmechanik)
2. vollständige Dokumentation (Dreiseitenansicht, Teilezeichnungen, Stückliste)
3. Massenübersicht inkl. Ermittlung des Leermassenschwerpunktes, Leermasse _____ kg
4. Nachweis der Halterhaftpflichtversicherung: liegt bei ist beim DULV abgeschlossen
5. Nachweis der UL-Lizenz aller eingetragenen VVZ-Piloten (wenn die Lizenz **nicht** beim DULV geführt wird)

Mit meiner nachfolgenden Unterschrift bestätige ich, dass

- ich diesen Antrag vollständig gelesen und zur Kenntnis genommen habe.
- mir die oben genannten Personen für die Mitwirkung an der Erprobung (VVZ-Piloten) persönlich bekannt sind.
- diese Personen die erforderliche SPL seit mehr als einem Jahr besitzen.
- diese Personen über überdurchschnittliche Flugerfahrung mit gleichartigen Geräten verfügen.
- diese Personen nach meiner Beurteilung charakterlich und fliegerisch zur Führung des vorher benannten in der Erprobung befindlichen Ultraleichtflugzeuges geeignet sind.
- ich alle vorgeschlagenen Personen darauf hingewiesen habe, dass das vorher benannte Ultraleichtflugzeug nicht musterzugelassen ist.

 Ort, Datum

 Unterschrift des Antragstellers

Unbedenklichkeitserklärung des DULV-Technikreferates

Es wird bestätigt, dass gegen die Erteilung einer VVZ durch den DULV für das oben benannte Ultraleichtflugzeug keine Bedenken bestehen.

 Ort, Datum

 Unterschrift DULV-Technik

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied-Nr.:

Versicherung:

Annahmedatum:

Unterschrift: