

Antrag auf Erteilung der Erlaubnis zum Führen von schwerkraftgesteuerten UL (Trike) für Inhaber einer europäischen PPL/LAPL-A / -B / -C / -H / -N für Inhaber einer Lizenz nach JAR-FCL für Inhaber einer deutschen SPL-Dreiachs oder SPL-Fußstart-UL („Minimum“)

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlarch - Morbach

Angaben des Antragstellers (Vor- und Familienname sowie vollständige Anschrift)

Tel. _____ Fax _____ E-Mail _____

Geburtsdatum _____ Geburtsort _____ Staatsangehörigkeit _____

Einwilligungserklärung zur Datenverarbeitung durch den DULV e.V.

Der DULV erhebt zur Erfüllung seiner in der Satzung definierten Aufgaben und zur Wahrnehmung seiner öffentlichen Aufgaben aus der Beauftragung durch das Bundesverkehrsministerium personenbezogene Daten und Daten über persönliche und sachbezogene Verhältnisse seiner Mitglieder und Kunden. Diese Daten werden darüberhinaus gespeichert, in Einzelfällen übermittelt und verarbeitet.

Durch diesen Antrag stimmt der Antragsteller dieser oben genannten Datenbearbeitung zu. Eine anderweitige Datenverwendung z.B. Datenverkauf oder Weitergabe an unberechtigte Dritte findet nicht statt.

Jeder Antragsteller hat das Recht auf Auskunft über seine gespeicherten Daten, Berichtigung seiner gespeicherten Daten im Falle der Unrichtigkeit und Sperrung bzw. Löschung seiner Daten nach Beendigung der Geschäftsbeziehung.

Der Antragsteller ist im Besitz einer deutschen gültigen

PPL/LAPL-A / -B / -C / -H / -N / Lizenz nach JAR-FCL SPL-Dreiachs / -Fußstart-UL („Minimum“)

Diesem Antrag müssen folgende Unterlagen beigelegt sein:

- Ausbildungsmeldung
- gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis LAPL
- beidseitige Kopien der deutschen anzurechnenden Lizenzen
- Nachweis der pyrotechnischen Einweisung
- Nachweis über die praktische Ausbildung in den Abschnitten 1.1 - 3.2
(*Ausbildungsnachweisheft S. 6 - 9 bzw. Kopien*)
- Nachweis der anzurechnenden Flugstunden (Flugbuchkopien mit Unterschrift des Ausbildungsleiters)
- Praxis-Prüfprotokoll

Bitte beachten Sie: Die Bestätigungen auf Seite 2 müssen vollständig ausgefüllt sein!

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Kunden-/Mitgliedsnr.:

Bearbeitungsdatum:

Erlaubnis Nr.:

Erlaubnis erteilt am:

Unterschrift:

Antragsteller (Vor- und Zuname): _____

Ausbildungsbestätigung der UL-Flugschule

Theoretische Ausbildung

Dem Antragsteller wird bestätigt, dass er in allen technischen und betrieblichen Besonderheiten sowie im Verhalten in besonderen Fällen bei schwerkraftgesteuerten UL ausgebildet wurde.

Praktische Ausbildung

Dem Antragsteller wird bestätigt, dass er in allen technischen und betrieblichen Besonderheiten von schwerkraftgesteuerten UL praktisch ausgebildet wurde und diese sicher zu führen in der Lage ist.

Die praktische Ausbildung dauerte mindestens 25 h, davon werden dem Bewerber maximal 10 h auf Flugzeugen, Segelflugzeugen oder aerodynamisch gesteuerten UL bzw. Fußstart-UL angerechnet (Nachweis durch Flugbuchkopien/Ausbildungsnachweisheft mit Unterschrift des Ausbildungsleiters).

Die praktische Ausbildung bezog sich auch auf außergewöhnliche Flugzustände und Landungen mit stillgelegtem Triebwerk.

Der Antragsteller hat die praktische Prüfung durch den Prüfungsrat bestanden.

Die Ausbildung erfolgte auf folgenden UL Typen: _____

Ort, Datum

Unterschrift des Ausbildungsleiters,
Flugschulstempel