

Befähigungsüberprüfung Fluglehrer aerod. gest. UL / Trike

Deutscher Ultraleichtflugverband e.V.
Mühlweg 9
71577 Großlarch - Morbach

Name des zu überprüfenden Fluglehrers: _____

Name Prüfungsrat : _____

Muster und Kennzeichen des verwendeten UL: _____

Ort, Datum: _____

Bei der Befähigungsüberprüfung fliegt der Antragsteller vom Lehrersitz aus. Der Prüfer simuliert den Flugschüler. Um die Befähigungsüberprüfung zu bestehen, muss sowohl die Praxis-Lehrprobe als auch die Praxis-Flugprüfung erfolgreich absolviert werden.

Punktesystem: keine Fehler= 0 Punkte; geringer Fehler=1 Punkt ; schwerer Fehler= 2 Punkte

Thema der Praxis-Lehrprobe	Kriterien	Fehlerpunkte
	Vermittlungskompetenz bei Vorbesprechung Durchführung Nachbesprechung	
	Richtigkeit der inhaltlichen Darstellung	

Ab 2 Fehlerpunkten gilt die Praxis-Lehrprobe als nicht bestanden.

Fehlerpunkte:

Bei der Praxis-Flugprüfung soll der Kandidat zeigen, dass er als Fluglehrer das Schulungsgerät vom Lehrersitz aus beherrscht.

Bearbeitungsvermerk (wird vom DULV ausgefüllt!)

Mitglied-Nr.: _____ Einweisung eingetragen: _____
 Annahmedatum: _____ Unterschrift: _____

Praxis-Flugprüfung (eigenes Verhalten bzw. Korrektur des „Schüler“-verhaltens)

Prüfpunkte	Kriterien	Fehlerpunkte
Einsteigen	Verhalten bei Check-Punkten Verhalten beim Anlassen des Triebwerks	
Flugfunk	Einhalten der Regeln (nicht zu viel- nicht zu wenig) Richtigkeit der Funksprüche Deutlichkeit der Sprache	
Rollen zum Start	Verhalten beim Rollen Anhalten am Rollhalt Aufrollen auf die Piste	
Start	Startstrecke frei? Übergang in die Beschleunigungsphase Ausgleich Seitenwind? Steigflug (zu steil / zu flach)	
Flug	Einhaltung von Kursen und Höhen in der Platzrunde Koordiniert mit Quer- und Seitenruder auf einen Fixpunkt zurollen Einhaltung einer vorgegebenen Flughöhe und Geschwindigkeit bei Kurvenwechsel (+/- 50 ft +/-5 km/h)	
Landung	Landung ohne Leistung Landung mit Leistung Landung auf der Center Line	
Ziellandung ohne Motorleistung	1. Ziellandung 2. Ziellandung 3. Ziellandung	
Abrollen	Verhalten beim Abrollen Abstellen des Motors Verhalten beim Abstellen des Gerätes	
Ab 4 Fehlerpunkte gilt die Praxis-Prüfung als nicht bestanden		Punkte:

Muster: _____

Flugzeit (Std./Min): _____

Kennung: _____

Start (Std./Min): _____

Landung (Std./Min.): _____

Flugprüfung bestanden: ja nein

Lehrprobe bestanden: ja nein

Unterschrift Prüfer/ Stempel: _____