



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... E48 1

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Spider

Baureihe:.....Pico / Boscarolprop

Ausgabe Datum:..... 11.08.2006

Letzte Änderung:.....11.08.2006

I. Allgemeines

1. Muster: Spider
2. Baureihe: Pico / Boscarolprop
3. Hersteller:
Hans-Jörg Hartung
Wirtsgasse 9
99846 Seebach
Land: D
Tel.
4. Musterbetreuer:
Hans-Jörg Hartung
Wirtsgasse 9
99846 Seebach
Land: D
Tel.
5. Inhaber der Musterzulassung:..... - Hans-Jörg Hartung

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise: Stahlrohrrahmen, geschweißt
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 582 UL-DCDI
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... 48 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Schiebervergaser, Bing 36
Ansaugdämpfer:..... Ot Rotax
Schalldämpfer:..... Ot Rotax
Nachschalldämpfer:..... Ot Rotax
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax C
Bauart:..... Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:..... 4 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Boscarol
Anzahl der Blätter:.....	4
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,72 m
Pitch:.....	21° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	114 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	Pico
Segelmaterial:.....	Mylar + Dacron
Spannweite:.....	10,10 m
Flügelfläche:.....	14,80 m
Abspannhöhen:	
h1:.....	0 cm..... Kieltasche
h2.1:.....	4,0 cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	6,0 cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	7,0 cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	-- cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	-- cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	-- cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	-- cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	-- cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	-- cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:.....	-1,0 cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	-15,0 cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	-14,0 cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	100 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	100 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	63 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	3,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	75 km/h
Lärmwert:.....	59,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	160 kg
max. Zuladung:.....	240 kg
max. Abflugmasse:.....	400 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 42 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, das eine Anhängelast hat, die mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:..... Flight Team

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: