



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Tragschrauber

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....940-15 1

Luftsportgeräteart:..... Tragschrauber

Muster:.....C2A

Baureihe:..... 914 UL / Helix 3BL / GGC Averso 8,6m

Ausgabe Datum:..... 17.06.2015

Letzte Änderung:..... 25.05.2018

I. Allgemeines

1. Muster:..... C2A
2. Baureihe:..... 914 UL / Helix 3BL / GGC Averso 8,6m
3. Hersteller:..... GGC GmbH (Rotorvox)
Am Flugplatz 3
99820 Hörselberg - Hainich
Land: D
Tel. 036920-753050
4. Musterbetreuer:..... GGC GmbH (Rotorvox)
Am Flugplatz 3
99820 Hörselberg - Hainich
Land: D
Tel. 036920-753050
5. Inhaber der Musterzulassung:..... GGC GmbH (Rotorvox)

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Bauvorschriften für Ultraleichte Tragschrauber (einmotorig),
veröffentlicht durch NfL II - 89/01 vom 27. September 2001,
geändert durch NfL II - 13/09 vom 15. Januar 2009, und
zuletzt geändert durch NfL II 67/12 vom 18.10.2012
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Tragschrauber
2. Bauweise:..... Faserverbund / GFK / CFK
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Rotax 914 UL
Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
Maximale Leistung:..... 84,5 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:..... Airbox Rotax
Schalldämpfer:..... Rotax
Nachschalldämpfer:..... Rotorvox
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:..... Zahnrad
Untersetungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H50 F 1,75
Anzahl der Blätter:..... 3
Material der Blätter:..... GFK/CFK
Durchmesser:..... 1,75 m
Pitch:..... 16° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 120 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... 2263 U/min

4. Tragschraube

Durchmesser:.....8,6 m
Maximale Drehzahl:..... 566 U/min
Profilbezeichnung:..... NACA 8H12
Profildicke:..... 26 mm
Profiltiefe:..... 216 mm
Lage Tragschrauber:..... Mast lotrecht in beiden Achsen.
Bezugspunkt für die Tragschraube:..... Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv.
Bezugsebene für die Tragschraube:..... Kopf waagrecht entspricht 0°.
Ausschlag nach vorn:..... -1 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach hinten:..... 20 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach rechts:..... 9 Grad +/- 1 Grad
Ausschlag nach links:..... 9 Grad +/- 1 Grad

5. Seitenruder

Ausschlag nach rechts:..... 30 Grad +/- 2 Grad
Ausschlag nach links:..... 30 Grad +/- 2 Grad
Bezugsebene für Seitenruder:..... Verlängerung Landesporn

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :... 180 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :... 162 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 45 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 130 km/h

7. Steigen / Lärm

Bestes Steigen bei maximaler
Abflugmasse:.....3,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 67,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 1 g
Leermasse:..... 345 kg
max. Zuladung:..... 215 kg
max. Abfluggewicht:..... 560 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb
max. Vorlage:..... 200 mm
max. Rücklage:..... 380 mm

Leermassen-Schwerpunktlage:..... 428/+ -35 mm

Bezugsebene:..... Lufteinlasskanal Wasserkühler
Lage des Tragschraubers:..... horizontal ausgerichtet

9. Anzahl der Sitze:..... 2
10. Kraftstoffmengen:..... 90 Liter
Davon nicht ausfliegbar 3 Liter
11. Rettungsgeräte:.....
12. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine
jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:..... Pilotenmasse mind. 60 kg.

VII. Bemerkungen:.....

VIII. Ausrüstung:..... Mindestausrüstung: Fahrmesser, Höhenmesser,
Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Öldruck, Öltemperatur,
Zylinderkopftemperatur, Kompass