



**DFS** Deutsche Flugsicherung

NfL I 25/07

# NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER TEIL I

55. Jahrgang

Langen, 1. Februar 2007

---

## Genehmigung des Sonderlandeplatzes Morbach

Stuttgart, 9.1.2007  
46-3846.UL/Großerlach  
Regierungspräsidium Stuttgart

K a l b f e l l



DQS-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

Büro der Nachrichten für Luftfahrer:



# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART  
STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 80 07 09 · 70507 Stuttgart

Kurzfassung der Genehmigung  
zur Veröffentlichung in den NfL

Stuttgart 09.01.2007

Name Albrecht Kalbfell

Durchwahl 0711 904-14619

Aktenzeichen 46-3846.UL/Großerlach  
(Bitte bei Antwort angeben)

## GENEHMIGUNG

### Sonderlandeplatz Morbach

Gemäß § 6 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) in Verbindung mit §§ 49 ff der Luftverkehrs-  
Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) wird der

**UL Flugsportgemeinschaft Großerlach - Grab  
Mühlweg 7  
71577 Großerlach**

die Genehmigung zur Anlegung und zum Betrieb eines Sonderlandeplatzes für die Durch-  
führung von Flügen nach Sichtflugregeln bei Tage auf dem nachstehend näher bezeichne-  
ten Gelände erteilt.

Die Grenzen und Anlagen des Sonderlandeplatzes ergeben sich aus dem beiliegenden  
Plan M 1:2.500 vom 17.03.2006 (Anlage 1), sowie der topographischen Karte M 1:25.000  
(Anlage 2), die Teil dieser Genehmigung sind.

I. **Beschreibung des Fluggeländes:**

1. Bezeichnung: Sonderlandeplatz **Morbach**
2. Lage: 3 km östlich des Funkturms 2359 ft,  
„Hohe Brach“ (sw F(HX) EDTY)  
ca. 1 km südöstlich der Gemeinde  
Grab
3. Flugplatzbezugspunkt (FBP):  
geographische Lage: N 49° 02' 00.93''  
O 09° 35' 27.70''
4. Höhe: 495 m über NN  
1624 ft MSL
5. Start- und Landebahn (SLB) für Luftsportgeräte:

	<b>Richtung : (rw)</b>	<b>Länge: TORA</b>	<b>Breite</b>
Grasbahn <b>09</b>	092°	432 m	20 m
Grasbahn <b>27</b>	272°	191 m	20 m
		<b>Länge: LDA</b>	<b>Breite:</b>
Grasbahn <b>09</b>	092°	191 m	20 m
Grasbahn <b>27</b>	272°	432 m	20 m

Landebahn **09**: Schwelle um 241 m versetzt.

Fläche für fußstartfähige Ultraleichflugzeuge und Motorschirme:

Durchmesser 80 m.

Lage: Mitte der SLB, Mitte Weg.

II. **Der Sonderlandeplatz darf von folgenden Arten von Luftfahrzeugen benutzt werden:**

1. - Fuß-, eigenstartfähige UL-Flugzeuge  
- Trikes

- Motorschirme

2. Nichtselbststartende Luftsportgeräte  
zugelassen sind hierfür:
  - a) Windenstarts
  - b) Schleppstarts

### III. Zweck des Landeplatzes:

Der Sonderlandplatz dient dem Luftsport- und Reiseflugverkehr nach vorheriger Genehmigung durch den Platzhalter. PPR (prior permission required).

### IV. Betriebszeit:

Für motorgetriebene und nichtmotorisierte Luftsportgeräte:

Der Sonderlandeplatz Morbach darf für die Durchführung von Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) bei Tag unter Sichtwetterbedingungen (VMC) täglich von Sonnenaufgang (SR) bis Sonnenuntergang (SS) benutzt werden.

gez. Kalbfell